

#### 4 > МАСШТАБЫ РАЗВИТИЯ

Красноярск с рабочим визитом посетил генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров. С губернатором края Александром Уссом он обсудил перспективы сотрудничества



#### 12-13 > ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

Афиша развлечений: кинопремьеры, спектакли, концерты, спортивные состязания, выставки

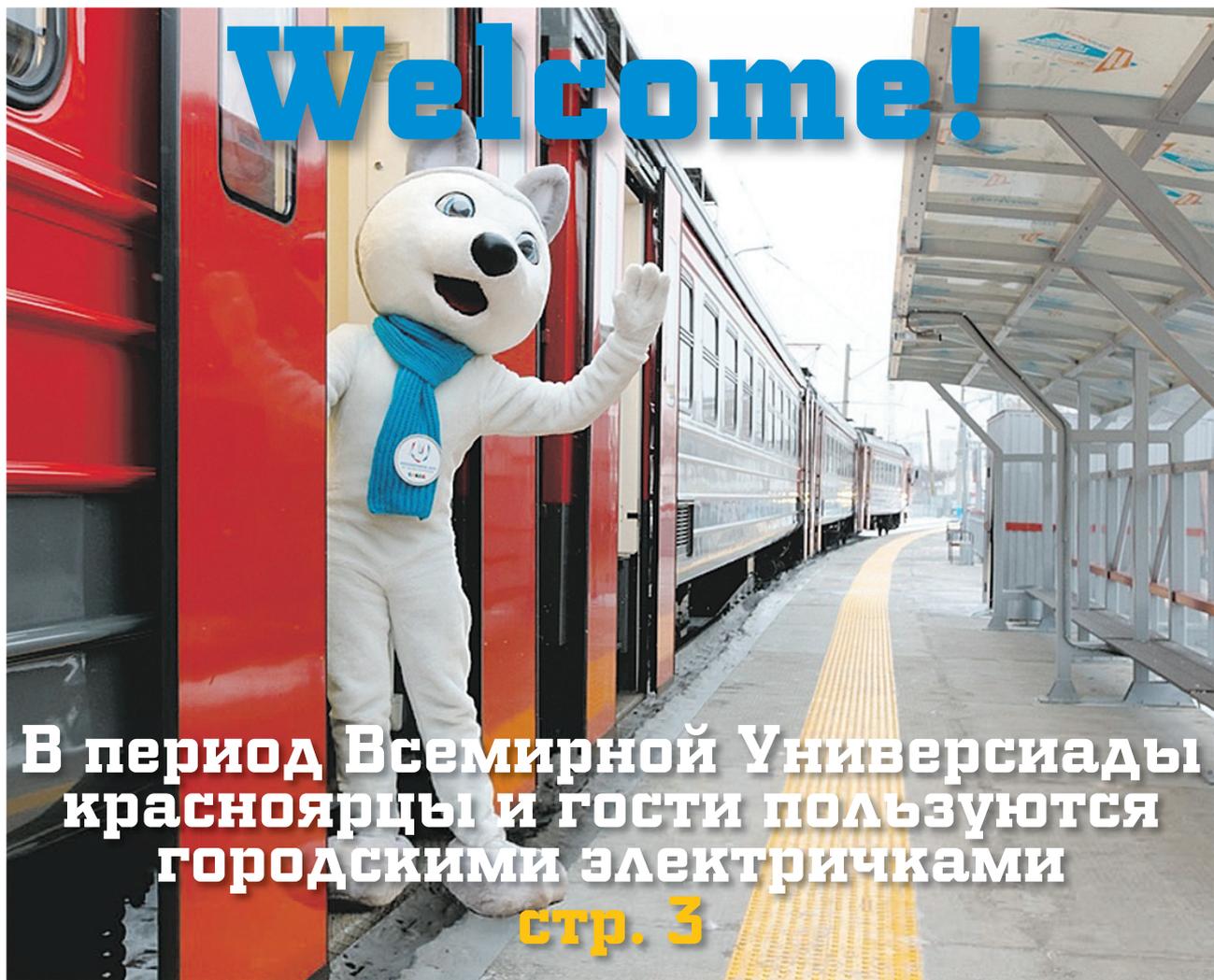


# УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

## ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

#### 5 > Для комфортной доставки жителей города, а также гостей и болельщиков Всемирной зимней Универсиады компания «РЖД» обновила парк городских электропоездов Красноярска

На Красноярскую железную дорогу поступило шесть новых электропоездов серии ЭПЗД, оснащённых современными инновационными системами



В период Всемирной Универсиады красноярцы и гости пользуются городскими электричками

стр. 3



## АКТУАЛЬНО



## Информатор поможет

**П**ассажирам Красноярской железной дороги стала доступна новая услуга – телефонный «Автоинформатор», который сообщает о движении городских и пригородных электропоездов в режиме реального времени. Теперь, чтобы узнать, через какой промежуток времени очередная электричка прибывает на станцию или остановочную платформу, достаточно иметь мобильный телефон. Воспользоваться услугой можно, набрав номер диспетчерской службы 8 (391) 223-55-56 (добавочный 5), затем – код станции, и далее следовать командам «Автоинформатора». В итоге, пассажир получит полное представление о том, сколько времени ему необходимо ждать ближайший электропоезд. Отметим, что в программу «Автоинформатора» включены все

маршруты городской электрички, а также пригородные направления Красноярск – Чернореченская, Чернореченская – Боготол, Красноярск – Уяр, Уяр – Иланская, Иланская – Решоты, Уяр – Мана. Коды будут размещены на информационных стойках у пригородных касс на станциях, а также на стендах непосредственно на пригородных платформах и остановочных пунктах городской электрички. Кроме того, узнать коды можно в специальном разделе на официальном сайте компании «Краспригород» ([kraspg.ru](http://kraspg.ru)).



В Свердловском районе Красноярска появилась новая пассажирская платформа Бобровый Лог. Она построена Красноярской железной дорогой к Всемирной Универсиаде. Первым пассажиром, высадившимся на новой платформе, стала Юляйка – символ студенческих игр. Новый остановочный пункт максимально приближен к одноимённому фанпарку. Он пополнил маршрут дивногорского направления, обладающего большим градостроительным и туристическим потенциалом. Инвестиции в строительство платформы составили порядка 14 млн рублей. Это седьмая новая платформа, построенная компанией «РЖД» в Красноярске за 4 года.



## Подарок в республике

**В** Абакане 19 февраля состоялась торжественная церемония открытия нового вокзального комплекса. Решение о строительстве нового здания было принято ОАО «РЖД» в 2017 году, когда абаканский вокзал получил статус резервного вокзала XXIX Всемирной зимней Универсиады. Работы по возведению нового пассажирского павильона и береговой платформы были выполнены менее чем за год. Стоимость работ составила около 560 млн рублей. В новом вокзале расположены просторный зал ожидания на 107 мест, справочное бюро, медпункт, комнаты отдыха для мало-мобильных пассажиров. Для удобства пассажиров с маленькими детьми в здании оборудована комната матери и ребёнка. На вокзале установлена «умная» система информирования, которая автоматически оповещает пассажиров о прибытии и отправлении поездов.

Комфорт

## Расписание на соревнования

**Ж**елезнодорожники напомнили красноярцам о том, что они могут воспользоваться городскими электропоездами в период ограничения движения автотранспорта вблизи спортивных объектов Универсиады, действующих до 14 марта. Добраться с помощью электропоездов можно как непосредственно до мест проведения студенческих игр, так и в другие районы города. Об этом рассказал генеральный директор компании «Краспригород» Эдуард Быков на пресс-конференции в администрации Красноярска. В непосредственной близости к объектам Универсиады находятся три остановки городской электрички в Свердловском районе Красноярска. Это Бобровый Лог в пешей доступности от одноимённого спортивного комплекса, Северное Шоссе, возле ледового дворца «Арена Север» и Тихие Зори, расположенная рядом с ледовым дворцом «Платинум Арена Красноярск», где пройдут церемонии открытия и закрытия Универсиады. На период проведения соревнований сформировано специальное расписание движения городских электропоездов, увязанное с временем начала и окончания спортивных состязаний. Доставка зрителей на



объекты Универсиады будет осуществляться по двум маршрутам. С левого берега от станции Красноярск-Северный (Советский район) через станции Бугач (Октябрьский район), Калинина (Железнодорожный район) и Красноярский железнодорожный вокзал. И с правого берега от станции Базаиха (Ленинский район) через станции Злобино (Кировский район), Студенческая и Енисей (Свердловский район). Наряду с вновь назначенными поездами, которые будут перевозить зрителей Универсиады к двум спортивным объектам, в расписании сохраняются все городские и пригородные поезда. Воспользоваться ими могут жители Красноярска для ежедневных поездок на работу и обратно. При этом интервал движения поездов в часы пик составляет 10-30 минут.

Ежедневно в будни этим видом городского общественного транспорта пользуются около 6 тысяч горожан

В целом, на сегодня в черте города насчитывается 20 остановочных пунктов электропоездов. Маршруты городской электрички охватывают шесть районов Красноярска. Ещё 9 остановок расположены на направлении от Красноярска до Дивногорска. Пассажирам предлагаются маршруты, позволяющие осуществлять поездки в разные районы города, в том числе – с одного берега Енисея на другой, экономия личного времени и средства. Стоимость проезда в пределах Красноярска и на дивногорском направлении – 19 рублей. Это ниже цены билета в автобусах. Рассчитаться можно непосредственно в салоне поезда.

Схемы движения от остановочных пунктов городской электрички к объектам Универсиады на стр. 10.



# Масштабы развития

Глава РЖД и губернатор Красноярского края обсудили перспективы сотрудничества

**К**расноярск с рабочим визитом посетил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Он встретился с губернатором края Александром Уссом и оценил подготовку объектов железнодорожной инфраструктуры к проведению XXIX Всемирной зимней Универсиады.

– Благодарю руководство края за плодотворное сотрудничество. Сделано очень многое, – сказал Олег Белозёров. – У региона большой потенциал экономического развития, а наши совместные проекты будут способствовать росту валового регионального продукта. Сегодня мы договорились продолжить работу по множеству направлений: от грузового движения до железнодорожных пассажирских перевозок, которые здесь успешно интегрируются с другими видами транспорта.

Большое внимание на встрече было уделено реализации программы по подготовке объектов железнодорожной пассажирской инфраструктуры к XXIX Всемирной зимней Универсиаде.

К перевозке гостей и участников компания «РЖД» построила и модернизировала 28 объектов. Всего на эти цели за период

При поддержке краевых властей в Красноярске реализован проект интеграции пригородного железнодорожного транспорта в городскую среду. К Всемирной Универсиаде проект «Городская электричка» получил новое, масштабное развитие



с 2016 по 2019 год было направлено 3,7 млрд рублей.

Глава компании особо отметил, что при поддержке краевых властей в Красноярске реализован проект интеграции пригородного железнодорожного транспорта в городскую среду. К Универсиаде проект «Городская электричка» получил новое, масштабное развитие.

А главные железнодорожные ворота краевой столицы стали уникальным объектом, поскольку здесь реализована технология «Умный вокзал». Теперь весь вокзальный комплекс Красноярск управляется интеллектуальной цифровой программой, регулирующей отопление, освещение и другие системы жизнеобеспечения. Всё это создаст лучшие условия для пассажиров.

– Мы благодарим железную дорогу за ту серьёзную финансовую работу, которая была проделана в связи с подготовкой к зимней Универсиаде – 2019, – отметил губернатор Александр Усс. – Это и реконструкция красноярского вокзала, и обновление подвижного состава, подсветка нашего железнодорожного моста через Енисей. В ходе сегодняшнего разговора мы наметили целый ряд перспективных дел, которые потребуют инвестиций.



# Новое поколение

Накануне Универсиады на маршруты вышел инновационный подвижной состав



**Здурар  
Быков,**  
генеральный  
директор  
АО «Крас-  
пригород»



После  
Всемирных  
студенческих  
игр новые  
электропоез-  
да останутся  
работать на  
городских и  
пригородных  
маршрутах

**Н**а красноярском вокзале состоялась презентация электропоездов серии ЭПЗД. Прибытие шести новых машин приурочено к проведению Всемирной зимней Универсиады.

Новую электричку осмотрели начальник Красноярской железной дороги Вадим Владимиров и мэр Красноярска Сергей Ерёмин.

После Всемирных студенческих игр электропоезда останутся работать на маршрутах города.

– Универсиада закончится, а всё её наследие останется городу – это главное, – отметил глава Красноярска Сергей Ерёмин. – Наши пассажиры будут в комфортных условиях пользоваться городской электричкой. По уровню удобства электропоезда соответствуют аэроэкспрессам, в них всё предусмотрено до мелочей. Точку во взаимодействии мы не ставим и готовимся к новой перспективе: формированию радиального кольцевого пассажирского железнодорожного движения. Продолжим процесс интеграции городских видов общественного транспорта.

Электропоезда серии ЭПЗД изготовлены на Демиковском машиностроительном

заводе. Этот подвижной состав оснащён инновационной системой кондиционирования и обеззараживания воздуха, адаптирован для маломобильных пассажиров. В вагонах установлены таблички со шрифтом Брайля, предусмотрены подъёмники и специально оборудованные санитарные комнаты. Комфортными стали и переходы между вагонами – холодные тамбуры остались в прошлом, сейчас вагоны электричек соединены широкими отапливаемыми проходами.

Удобство этой модели поездов отметили и машинисты:

– При разгоне он более плавно набирает ход, – поделился впечатлениями машинист Красноярского моторвагонного депо Андрей Рыленко. – При торможении скорость сбрасывает быстро, но не резко, и это, думаю, оценят пассажиры.

Инвестиции «РЖД» в обновление парка красноярской городской электрички составили 1,4 млн рублей. За три года заменено более 20% всего подвижного состава электропоездов Красноярской дороги.

Совокупный пассажиропоток по итогам 2018 года превысил 1,6 миллиона человек, что стало новым рекордом проекта и повысило показатели прошлого года на 20%.

**Рейс****Социальный маршрут на север**

С 11 января начал курсирование новый пригородный поезд с плацкартным вагоном, который связал Красноярск и Лесосибирск.



Новый рейс оказался востребованным у жителей региона.

Услугу перевозок на маршруте предоставляет АО «Краспригород» по согласованию с правительством Красноярского края. Поезд ходит ежедневно. Из Красноярска он отправляется по пятницам в 21.53 и прибывает в пункт назначения в субботу в 07.57. Отправление из Лесосибирска назначено в воскресенье в 20.30 с прибытием в краевую столицу в понедельник в 06.10.

Курсирование осуществляется с охватом трёх пригородных зон. Стоимость полного билета до Лесосибирска составляет 675 рублей. Как сообщил генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков, расписание составлено таким образом, чтобы пассажирам было удобно совершать поездки между двумя крупными городами, не делая при этом пересадок.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

# Системы контроля

На вокзалах Красноярска установлено новое досмотровое оборудование

Новая система контроля разработана в соответствии с нормами федерального законодательства по обеспечению транспортной безопасности. Её введение является одним из требований к организации и проведению Всемирной зимней Универсиады – 2019.

**П**ри входе в вокзал Енисей работает двух-проекционная установка «Инспектор», которая представляет собой устройство рентгеновского просвечивания ручной клади и багажа.

Идентичное оборудование установлено на вокзале Злобино. Здесь смонтирован и новый автоматизированный комплекс радиационного контроля. Также на входе и выходе работают арочный многозонный стационарный металлодетектор и ручной металлодетектор. Используются ручной металлоискатель, обнаружитель взрывчатых, наркотических и отравляющих веществ, спектрометр ионной подвижности и дозиметр.

Как рассказал ведущий инженер по транспортной безопасности Красноярской дирекции пассажирских обустройств Сергей Соколов, на вокзалах Енисей и Злобино установлены десятки видеочкамер.

Главный вокзал Красноярска также полностью оснащён необходимым современным оборудованием. Как сообщила начальник вокзала Елена Турошева, досмотровых зон на красноярском вокзале четыре (интероскопов – семь): в пригородном павильоне, на центральном входе, на входе в тоннель и в цокольном этаже.

Все зоны досмотра для большей безопасности оборудованы камерами видеопрослеживания, при сотрудничестве с МВД в перспективе они будут в автоматическом режиме фиксировать преступников из полицейской базы или людей, находящихся в розыске.



# Экспресс до центра

Наш корреспондент протестировал маршрут городской электрички накануне Универсиады

**В** одну сторону дорога с правобережья в центр Красноярска занимает на городской электричке всего несколько минут. Тот же путь на личном автомобиле отнимает как минимум в три раза больше времени.

Фирменные красно-серые вагоны, курсирующие по обоим берегам Енисея, вызывают у пассажиров чувство тепла, доверия и уверенности, что в свой пункт назначения они придут без опозданий.

Очередная волна повышенного интереса к электричке как альтернативе передвижения по городу пришла в связи с тем, что с 24 февраля начал действовать новый тариф на проезд в красноярских автобусах. Он вырос сразу на 4 рубля и составил 26 рублей. В то время как стоимость проезда на электричке осталась 19 рублей.

Утро. Перрон на станции Енисей. Вот открываются двери электропоезда, и вместе с остальными пассажирами оказываюсь в тёплом и хорошо освещённом вагоне. Занимаю уютное свободное сиденье.

Мой сосед – Артём, как и я, – житель правобережья, студент. На днях он откликнулся на объявление о дополнительном наборе волонтеров Всемирной Универсиа-

Особенность маршрутов городской электрички такова, что пригородные поезда, входя в зону агломерации, автоматически становятся внутригородскими



ды и едет на очередное учебное занятие по программе сервисов для зрителей. Хочет поработать на мероприятиях масштабного турнира и посмотреть на соревнования.

– Живу на Пашенном, добраться оттуда автобусом можно, но это будет дольше, чем на электропоезде, – объясняет Артём. – Городской автотранспорт здесь стабильно проходит через «узкое» место на улице Семафорной. А дальше мы выезжаем на не менее загруженную по утрам улицу Александра Матросова. Дальше – новая пробка – на Коммунальном мосту.

К разговору подключается молодая женщина – Ольга. Она, оказывается, тоже жительница Пашенного:

– У владельцев автомобилей хотя бы есть альтернативная дорога в центр через Ярыгинский проезд. А у пассажиров общественного транспорта выбора нет. Я работаю поваром в кафе. На работу мне опаздывать нельзя, поэтому уже несколько лет езжу на электричке.

Десять минут пути до станции Красноярск пролетают почти мгновенно. Из окна поезда за это время видны вереницы огней едва движущихся автомобилей на улицах Свердловской и Дубровинского – там заторы.

# СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Перспективные транспортно-пересадочные узлы



Региональные транспортно-пересадочные узлы



Зона действия городского тарифа



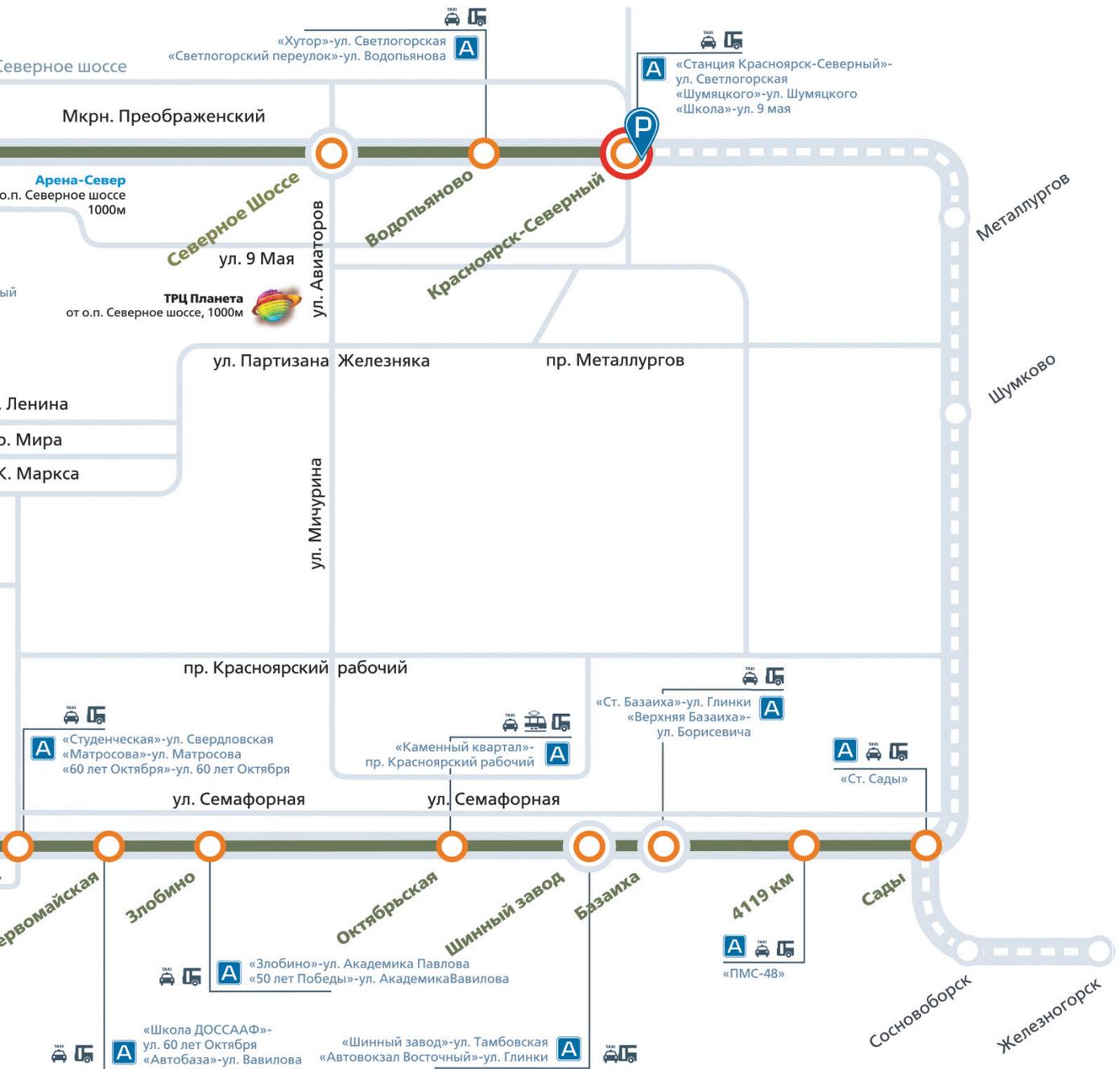
Перспективные остановочные пункты



Действующие остановочные пункты



Перспективные нап...



Остановки общественного транспорта в пределах ж. д. остановочного пункта



Перехватывающая парковка

**АО «Краспригород»**

[www.kraspg.ru](http://www.kraspg.ru), [info@kraspg.ru](mailto:info@kraspg.ru)

Информацию о движении внутригородских электропоездов можно получить по телефону: **256-80-56 с 8.00 до 20.00**

## ПЛАТИНУМ АРЕНА КРАСНОЯРСК



**Вместимость – 7000 чел.**

Остановочный пункт **Тихие Зори**

От станции Красноярск до о/п Тихие Зори  
электropоездом - 20 минут,  
от о/п Тихие Зори до «Платинум Арены» пешком - 15 минут

## АРЕНА СЕВЕР



**Вместимость – 2580 чел.**

Остановочный пункт **Северное Шоссе**

От станции Красноярск до о/п Северное Шоссе  
электropоездом - 40 минут,  
от о/п Северное Шоссе до «Арены Север» пешком - 20 минут

## ФАНПАРК «БОБРОВЫЙ ЛОГ»



Пропускная способность – **2500 чел.**

Остановочный пункт **Бобровый лог**

От станции Красноярск до о/п Бобровый лог  
электropоездом - 22 минуты,  
от о/п Бобровый лог до фанпарка «Бобровый лог» пешком - 25 минут

# Мир у ваших ног!



**О** симптомах и новейших методах лечения варикоза рассказывает директор клиники лазерной хирургии «Варикоза нет» Виктор Болтнев.

– Виктор Алексеевич, чем опасно это заболевание?

– Варикоз – серьёзное заболевание, к которому многие люди относятся легкомысленно. Если игнорировать симптомы и вовремя не начать лечение, болезнь может закончиться получением инвалидности или даже смертью.

– Каковы первые симптомы варикоза?

– Большинство больных обращаются с жалобами на боли в ногах, чувство распирания, тяжести в голених, которое не уменьшается при непродолжительном отдыхе. Постепенно появляются отёки голени и голеностопа, поверхностные вены расширяются, затем боли в ногах становятся ярко выраженными, человека начинают беспокоить судороги икроножных мышц.

– Куда обращаться при первых признаках варикоза?

– К врачу-флебологу. Специалист на основе данных УЗИ-диагностики сможет определить, являются ли в конкретном случае сосудистые «сеточки» и «звёздочки» варикозом или же это признаки другого заболевания. Ультразвуковое дуплексное сканирование вен позволит оценить состояние вен и клапа-

нов, а затем выбрать тактику лечения.

– Какими могут быть осложнения, если варикоз не лечить?

– Отёки и кожный зуд будут усиливаться, на коже голени могут появиться трофические язвы. А тромбы, которые образуются в повреждённой вене из-за нарушения нормальной циркуляции крови, могут привести к тромбоэмболии лёгочной артерии, а это уже смертельно опасно.

– Какие методы лечения варикоза предлагает современная медицина? Эффективны ли мази и таблетки?

– Лекарственные препараты могут лишь на время снять болезненные симптомы. Повреждённый венозный клапан этими средствами восстановить невозможно. Единственным эффективным методом лечения является оперативное вмешательство.

На ранних стадиях развития заболевания флеболог может порекомендовать пациенту малоинвазивный метод – склеротерапию. В вену с помощью тончайшей иглы хирург вводит склерозанты – вещества, которые «заклеивают» повреждённый участок сосуда. Такая операция проводится амбулаторно и является абсолютно безболезненной. После неё исчезают расширенные сосуды и пациент забывает о том, что такое боли в ногах, отёки и судороги.

На запущенной стадии заболевания флеболог рекомендует

эндовенозную лазерную коагуляцию (ЭВЛК). Операция проводится под местной анестезией. В вену вводится световод шириной 0,4 миллиметра, подключённый к лазерному аппарату. Лазерный луч запаивает стенку варикозной вены на всю толщину, восстанавливая тем самым нормальный кровоток. Хирург отслеживает ход операции на большом мониторе с помощью ультразвукового контроля.

– Что отличает клинику «Варикоза нет» от других медицинских учреждений подобного профиля?

– Флебологи нашей клиники освоили современные методы лечения и готовы принимать пациентов с запущенной стадией заболевания, от которых отказываются другие врачи. Мы даём надежду на выздоровление пациентам преклонного возраста, страдающим гипертонией и перенёсшим инсульт, пациентам с сердечной патологией, заболеваниями лёгких, сахарным диабетом и трофическими язвами ног.

Беседовала  
Дарья Кравченко

 **ВАРИКОЗА НЕТ**  
КЛИНИКА ЛАЗЕРНОЙ ХИРУРГИИ

**ул. 9 Мая, 51**

(ост. «Детская поликлиника»)

**205-45-01**

**варикоза-нет.рф**

реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



АФИША

Вот тебе, бабушка, и Москва

Не дождавшись живущую в Москве внучку к себе, бабушка из далёкой сибирской глубинки решила сама нагрнуть, как снег на голову к ней в столицу. Неожиданный приезд незваной гостьи превращает вверх дном весь жизненный уклад молодой героини, заставляя задуматься о том, на что она перестала обращать внимание. Спектакль «Как бабка ездил в Москву» по мотивам



вам пьесы Юлии Тупикиной можно будет увидеть 30 марта на сцене Дворца культуры железнодорожников (пр. Мира, 131). В постановке заняты актёры Красноярского театра имени Пушкина. 16+

ВЕРНИСАЖ



Картина вернулась на родину

На выставке, которая до 28 апреля проходит в Красноярском художественном музее имени Сурикова (ул. Парижской Коммуны, 20), представлено более 60 живописных и графических работ Василия Сурикова. Это самая масштабная экспозиция картин мастера за всю историю Красноярского края.

Из фондов Государственного Русского музея привезли «Взятие снежного городка». Одна из самых известных картин Сурикова вернулась на его родину спустя 20 лет. Основное полотно дополнено рядом работ из фондов Третьяковской галереи и других музеев. Сочетание в экспозиции большой картины, подготовительных этюдов к ней, портретов сибиряков, пейзажей, автопортретов В.И. Сурикова и различных предметов быта позволит горожанам и гостям ощутить силу сибирского характера и Красноярского края как колыбели талантов мирового уровня. 6+

Самовар и паровоз

Музей истории Красноярской железной дороги (пр. Мира, 101) представляет свои экспозиции горожанам и гостям города. Фонд насчитывает около 14 000 единиц хранения. Только здесь можно в буквальном смысле прикоснуться к предметам, связанным с историей строительства Транссибирской магистрали, узнать о том, какими были в те годы вагоны, локомотивы, вокзалы и станционные буфеты, увидеть выставку станционных самоваров и подстаканников, услышать о жизни и работе легендарных железнодорожников, посидеть за столом начальника Красноярской магистрали. 0+



Сибирь моя

Красноярский государственный академический Ансамбль танца Сибири имени М.С. Годенко – художественное достояние России.

Каждое выступление коллектива – незабываемый праздник, наполненный удивительной энергетикой. Красота, благородство и вдохновение, которые несут сибирские артисты, заряжают зрителя с первых минут концерта и не отпускают до последних звуков музыки!

В дни Универсиады и в преддверии самого тёплого и нежного праздника – 8 Марта – Ансамбль танца Сибири дарит красноярцам и гостям города концертную программу «Сибирь моя».

В невероятном калейдоскопе танца, музыки, пластики, артистизма пронесутся все краски человеческих эмоций, чувств, поступков; заставят зрителя сопереживать, радоваться и смеяться.

В программе – постановки из золотого фонда коллектива и восстановленные номера.

Концерт состоится 6 марта в 19.00 в Большом зале краевой филармонии (площадь Мира, 2Б). 6+

# Техно-дискаунтеры «Хорошие руки»

## Техника для практичных

**Р**ано или поздно каждый из нас сталкивается с необходимостью приобретения бытовой техники. Причин может быть масса: старая вышла из строя или безнадежно устарела, или наоборот, решили квартиру сдать, а квартиранты хотят полностью оборудованное жильё.

Но что делать, если покупка нужна срочно, а средства ограничены?

Есть несколько проверенных принципов, которые помогут сделать рациональный выбор. Прежде всего, перед покупкой имеет смысл провести собственный мониторинг цен в магазинах города через Интернет. Если предложений «по карману» нет, можно оформить товар в рассрочку или кредит, можно терпеливо ждать сезона больших распродаж, чёрных пятниц и понедельников, правда, если на дворе весна и нужен холодильник, это предложение вряд ли подойдёт.

Но для самых практичных выход всегда есть!

Практика показывает, что наиболее выгодные цены предлагают специализированные магазины-дискаунтеры.

Совсем недавно в Красноярске появилась сеть магазинов именно такого формата – техно-дискаунтеры «Хорошие руки».

В сети представлены более 1000 наименований бытовой техники самых известных отечественных и зарубежных марок в самом широком ассортименте. Здесь легко можно подобрать холодильник, стиральную машину, плиту и любую мелкую технику по приемлемой цене.

Особый интерес у покупателей вызывают стоковые и уценённые товары. Совершенно новый холодильник или стиральная машинка таких известных брендов как HOTPOINT-ARISTON, LG или INDESIT из-за небольшой царапины или едва заметной

вмятины на корпусе обойдутся вам минимум на 30% дешевле, чем в традиционных сетях.

Ну, а если вам нужен совсем бюджетный вариант, к примеру, для съёмного жилья или для дачи, не стоит сразу искать объявления «из рук в руки» и покупать кота в мешке. В техно-дискаунтерах «Хорошие руки» самый большой в городе выбор бывшей в употреблении техники в широком ценовом диапазоне: от очень дешёвой до почти новой, в идеальном состоянии, эксплуатировавшейся не более трёх лет.

**На всю бытовую технику предоставляется гарантия 1 год.**

Прежде чем поступить в продажу, вся техника проходит тщательную проверку и предпродажную подготовку.

«Сравните со всеми – купите у нас!» – предлагают техно-дискаунтеры «Хорошие руки». И мы, конечно, сделаем правильный выбор.



**ТЕХНО-ДИСКАУНТЕР  
ХОРОШИЕ РУКИ**

**Ждём вас по адресам:**

пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 27, стр. 4;

пр. им. газеты «Красноярский рабочий», 30а;

пр. Свободный, 69;

ул. Партизана Железняка, 50.

**Т. 8-923-350-7117**



# Казачья застава

Станция Злобино снабжала Советский Союз паровозами, а сегодня встречает гостей Универсиады

**В**первые Злобино появилось на картах Сибири почти четыре века назад, всего на год позже самого Красноярска. Посёлок получил название по имени казачьего атамана Деметрия Злобина.

Одноимённая железнодорожная станция – единственное, что сохранилось от этого населённого пункта. В первые годы существования станция была захолустной. Народу здесь жило мало, предприятий поблизости не было.

Ситуация изменилась с началом Великой Отечественной войны, когда в район Злобино эвакуировали брянский завод «Красный профинтерн». В Красноярске этот завод получил постоянную прописку и ныне известен как «Сибтяжмаш».

В настоящее время завод ассоциируется прежде всего со строительной техникой и подъёмными механизмами, а в те годы его специализацией были паровозы серии «Серго Орджоникидзе».

Увидеть, как выглядела эта машина, можно и сегодня: один СО стоит на при вокзальной площади станции Красноярск в качестве памятника.

Со временем вокруг Злобино собралась целая промышленная агломерация:

В зале ожидания на вокзале Злобино часто проводятся концерты для пассажиров



«Сибтяжмаш», «Красмаш», судостроительный и цементный заводы.

Сегодня от станции отходят несколько десятков подъездных путей к крупнейшим предприятиям краевого центра.

Злобино оставило свой след и в новейших железнодорожных летописях. Например, в 2002 году здесь впервые была опробована автоматизированная система документации ЭТРАН, ныне действующая на всех железных дорогах России. А чуть позднее полигон Злобино – Заозёрная стал пилотным для обкатки тяжеловесных составов.

В этом году вокзал на станции Злобино, который является одним из опорных в маршрутах проекта «Городская электричка», модернизирован в ходе подготовки к Всемирным зимним студенческим играм.

Здание оборудовано современными системами информирования, безопасности и адаптировано для удобства маломобильных пассажиров.

А в зале ожидания часто проводятся концерты. В январе в рамках проекта «Музыкальное путешествие по железнодорожным вокзалам» здесь выступил Красноярский духовой оркестр.



САЛО	КОРОЛЕВСКИЙ КЛУБ ИСПАНИИ	ВРАЧ							АНТИФРИЗ
			365 ДНЕЙ	МАЛЫШКОРОХОД ИЗ СКАЗКИ	АНГЛИЙСКИЙ ДВОРЯНИН		СТОЛИЦА УДМУРТИИ		КИТАЙСКАЯ МАФИЯ
МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕМП		СОРТ ЯБЛОК	ПЕСТЕЛЬ ИЛИ РЫЛЕЕВ						
							ОТЛИЧНЫЙ КЛЕВ		
ПЕПСИ...		ЛЕБЕДИНОЕ ИЛИ ЛАДОЖСКОЕ							
							СТОЛИЦА ИНДИИ	ПОЙМЕННЫЙ ЛЕС	
ПЕРЕЦ В ТОМАТЕ		ДЛИННАЯ ПОВОЗКА					ПОКА ... ДА ДЕЛО		
СТИЛЬ АРХИТЕКТУРЫ	ПРИЗОВЫЕ ИЛИ РОЗОВЫЕ		ДРЕВНИЙ НАРОД ПЕРУ				ДЕЛИКАТЕС К БЛИНАМ	"СХЕМА" ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ	... ДУНКАН
ПОЛУОБЕЗЬЯНА							КЛАСНАЯ ИЛИ С СОБАЧКОЙ		
НЕПРИЯТЕЛЬ		КАДКА					ИЩИ ВЕТРА В ...	ТЯВКАНЬЕ	
	ПАРТИЯ ЛИБЕРАЛОВ В АНГЛИИ		ХУДОЖНИК ЭЛЬ ...				... АХЕДЖАКОВА	РЫБА	
				СБОРЧАТАЯ ОТДЕЛКА		ЗЛО, КОТОРОЕ НЕ СТОИТ БУДИТЬ			
	ВЫСШИЙ СУД В ДРЕВНЕЙ ГРЕЦИИ	СВЯЗКА, ОХАПКА	РАЗБОЙНИК РОБИН ...	ПЛАНЕТА					
ФИЛЬМ С ФРАНЕВСКОЙ						ВПАДИНКА НА ЩЕЧКЕ			



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
ГАЗЕТЫ:**  
**Адрес редакции:**  
 660021, г. Красноярск,  
 ул. Ленина, 170  
**Телефоны:**  
 (391) 229-20-71, 220-20-72  
 +7-983-265-13-48  
**E-MAIL:**  
 KRASNOYARSK@GUDOK.RU