

2> Всё для Универсиады

Компания «РЖД» назначит дополнительные поезда для обслуживания Всемирной зимней Универсиады в Красноярске. Также будут обновлены 10 остановочных пунктов городской электрички



12-13> Парк культуры и отдыха

Афиша развлечений: кинопремьеры, спектакли, концерты, спортивные состязания, выставки



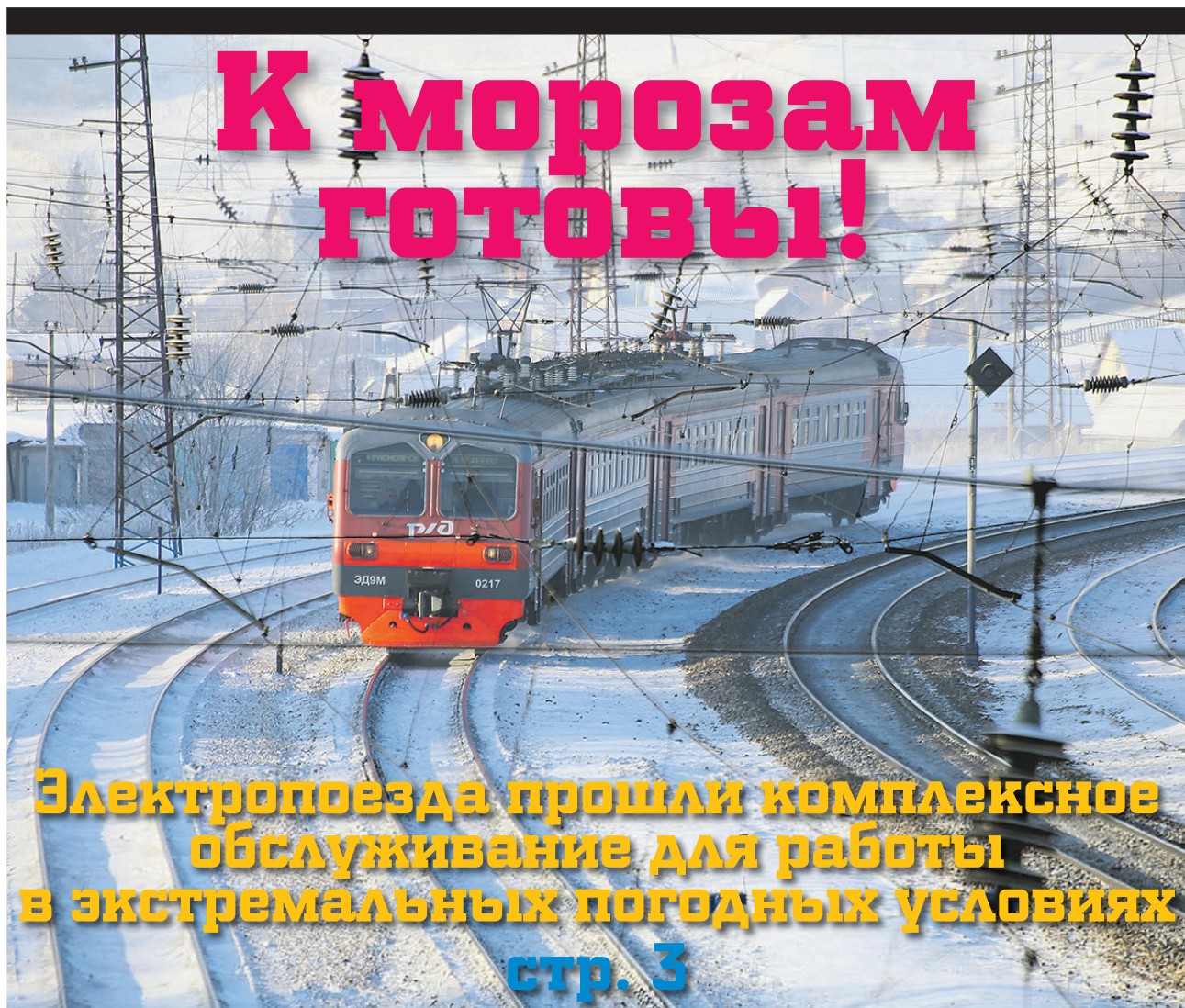
УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

4> В связи с часто поступающими вопросами о порядке проезда студентов и школьников в пригородных поездах по территории Красноярского края компания «Краспригород» даёт разъяснение

Для экономии времени студентам и школьникам рекомендуется приобретать абонементные билеты в пригородных кассах АО «Краспригород» со скидкой 50%

К морозам готовы!



Электропоезда прошли комплексное обслуживание для работы в экстремальных погодных условиях

стр. 3



АКТУАЛЬНО

С учётом пожеланий

С 9 декабря изменилось расписание движения пригородных поездов Красноярской железной дороги.

Компания «Краспригород» скорректировала график с учётом спроса и пожеланий пассажиров. Так, по будням назначены два «сквозных» (беспересадочных) поезда:

– №6425-6709-6710 Уяр – Красноярск – Красноярск-Северный (отправление из Уяра в 4.10, прибытие на станцию Красноярск в 7.19. Отправление из Красноярска в 7.25, прибытие на станцию Красноярск-Северный в 8.05);
– №6437-6323 Заозёрная – Красноярск – Минино (отправление со станции Заозёрная в 6.57, прибытие в Красноярск в 11.00. Отправление со станции Красноярск в 11.07, прибытие в Минино в 11.41).
Вместо электропоезда №6352 Чернореченская – Красноярск, курсировавшего только по выходным дням (отправление со станции Чернореченская в 8.50), назначается маршрут №6340 Чернореченская – Красноярск (отправление со станции Чернореченская в 6.47, прибытие в Красноярск в 9.59). С 9 декабря электропоезд курсирует ежедневно.

С 12 декабря дополнительно назначаются две электрички на рабочие дни:

– №6428/6427 Красноярск – Базаиха – Красноярск (отправление со станции Красноярск в 16.35, прибытие на станцию Базаиха в 17.17. Отправление со

станции Базаиха в 17.50, прибытие на станцию Красноярск 18.25);
– беспересадочный поезд №6427-6337 Базаиха – Красноярск – Снежница (отправление со станции Базаиха в 17.50, прибытие в Красноярск в 18.25. Отправление со станции Красноярск в 18.30, прибытие в Снежницу в 19.22).
Кроме того, с 9 декабря выведены из расписания электропоезда №6713-6714/6715-6716 Красноярск – Красноярск-Северный – Красноярск (отправление со станции Красноярск в 14.30) и №6458/6457 Красноярск – Злобино – Красноярск (отправление со станции Красноярск в 13.14).
Компания «Краспригород» просит пассажиров обязательно уточнять расписание. Актуальную информацию о движении электричек пассажиры могут получить на официальном сайте компании «Краспригород», по бесплатному телефону Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00, или воспользовавшись мобильным приложением «Яндекс.Электрички».



В 2019 году из бюджета Красноярского края будет выделена субсидия, порядка 10 млн рублей, для организации нового железнодорожного маршрута Красноярск – Лесосибирск.

Об этом стало известно на заседании комитета по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного собрания, где региональные парламентарии обсудили законопроект «О краевом бюджете на 2019 год и плановый период 2020–2021 годов» в ходе его подготовки ко второму чтению.

Планируется, что в пятницу поезд будет отправляться из Красноярска в Лесосибирск, а в воскресенье – обратно.
– Регулярное сообщение с Енисейским районом необходимо для развития туризма, – подчеркнул председатель комитета Владимир Демидов.



Всё для Универсиады

Компания «РЖД» назначит дополнительные поезда и электрички для обслуживания XXIX Всемирной зимней Универсиады в Красноярске.

В транспортном обеспечении студенческих игр будут задействованы 23 пары поездов дальнего следования и 79 пар поездов пригородного сообщения, включая 10 пар дополнительных пригородных электропоездов в период спортивных состязаний.

Кроме того, в рамках подготовки к Универсиаде-2019 будут обновлены 10 остановочных пунктов городской электрички в Красноярске, а также реконструированы вокзальные комплексы Красноярск и Абакан. На вокзалах к началу соревнований будут установлены электронные очереди в билетные кассы, внедрена централизованная система информирования пассажиров, обновлены системы безопасности, пожаротушения, вентиляции и кондиционирования воздуха.

ПАРТНЁРСТВО

На принципах доверия



Начальник Красноярской железной дороги Вадим Владимиров (на фото – справа) и глава Хакасии Валентин Коновалов провели первую рабочую встречу, на которой обсудили вопросы организации пригородного пассажирского сообщения в регионе.

В соответствии с государственным контрактом, который заключён между республикой и перевозчиком, ежедневно в Хакасии курсируют пять пар поездов. Региональные власти устанавливают тарифы на социально доступном уровне и берут обязательства компенсировать возникающие при этом у перевозчика убытки. В 2018 году в бюджете Хакасии на эти цели было запланировано 32 млн

рублей. Однако до сих пор за услугу никаких платежей не поступало. Валентин Коновалов и его первый заместитель Андрей Асочаков, который также присутствовал на встрече, попросили недельный срок, чтобы найти пути решения.

– Республике необходима эта услуга, мы готовы платить, чтобы в новый бюджетный год зайти без долгов, – отметил Андрей Асочаков.

СЕЗОН

К морозам готовы!

Электропоезда Красноярской железной дороги, которые вышли на маршруты в зимний период 2018-2019 годов, прошли комплексное техническое обслуживание и готовы к работе в экстремальных погодных условиях. Для того чтобы пассажирам в вагонах было уютно и тепло, железнодорожники отрегулировали приборы контроля микроклимата и отопления. Благоустройство салонов – важная составляющая комфорта пассажиров. К зиме подготовлены все 208 вагонов парка. Проверены на герметичность окна и форточки, отремонтированы биокомплексы. Чтобы повысить эксплуатационную надёжность электропоездов, специалисты Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава



провели осмотр и наладку подвагонного оборудования, колёсных пар и автосцепок. Для безотказной работы двигателей произведена ревизия всех токоприёмников. Обследованы и отрегулированы системы противопожарной безопасности. Поездки в электричках в холодный сезон – самый надёжный способ передвижения, и эту точку зрения разделяют многие красноярцы и жители региона. Рост пассажиропотока в пригородном и городском сообщении дороги сохраняется.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Утренний диалог



На вокзале Злобино состоялась общественная приёмная. Представители транспортной полиции и железнодорожники ответили на вопросы граждан.

Традиционная акция «Час пассажира» проводится для обеспечения конструктивного диалога, оперативного реагирования на просьбы и замечания.

Утреннее время для общения с пассажирами электричек выбрано неслучайно: именно в эти часы на вокзале всегда многолюдно. Участники мероприятия отвечали на вопросы об организации пригородного сообщения. Этот формат позволяет получать достоверную и объективную обратную связь, информацию об эффективности работы железнодорожников и правоохранителей, оценивать реальное состояние и качество предоставляемых услуг и степени комфорта пассажиров.



Порядок проезда

Как ездить школьникам и студентам в пригородных поездах по территории Красноярского края?



Здуард Быков,
генеральный
директор
АО «Крас-
пригород»



Для экономии времени, студентам и школьникам рекомендуется приобретать абонементные билеты в кассах со скидкой 50%

В связи с часто поступающими вопросами о порядке проезда студентов и школьников в пригородных поездах по территории Красноярского края компания «Краспригород» даёт разъяснение.

Согласно закона Красноярского края от 02.11.2000 г. №12-961 «О защите прав ребёнка», обучающиеся старше 7 лет, осваивающие основную общеобразовательную программу в образовательных организациях, студенты, обучающиеся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, до окончания ими такого обучения, но не более чем до достижения возраста 23 лет, имеют право на оплату в размере 50% стоимости проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения в период с 1 сентября до 30 июня при предъявлении документа, удостоверяющего личность и справки с места обучения, подтверждающей факт и период обучения в образовательной организации (студенческий, ученический билет очной формы обучения).

Таким образом, студентам для оформления льготных проездных документов в билетных кассах и пригородных поездах

необходимо иметь при себе студенческий билет очной формы обучения, который подтверждает факт и период обучения в образовательной организации, и документ, удостоверяющий личность и подтверждающий возраст (либо их заверенные копии). Для удобства пассажиров существует возможность заверить копию документа (при наличии оригинала) в пригородных билетных кассах АО «Краспригород».

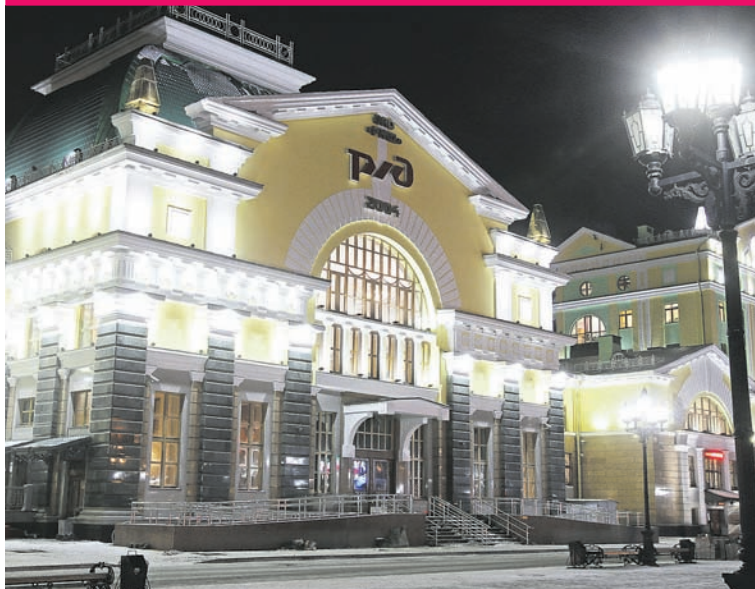
Оплатить проезд можно в билетной кассе либо в пригородном поезде наличными деньгами в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом. В билетной кассе возможна оплата банковской картой.

В «городских» электропоездах проезд можно оплатить транспортной картой (при таком способе оплаты льгота не действует, с пассажира взимается полная стоимость проезда).

Для экономии времени, студентам и школьникам рекомендуется приобретать абонементные билеты в пригородных кассах АО «Краспригород» со скидкой 50%.

За более подробной информацией просим обращаться в пункты продажи проездных документов АО «Краспригород».

БЛАГОУСТРОЙСТВО



Вокзал в вечернем наряде

В Красноярске состоялся тестовый запуск архитектурно-художественной подсветки главного железнодорожного вокзала.

Проект реализуется Красноярской железной дорогой в рамках подготовки к Всемирной зимней Универсиаде.

Вместо прежних галогенных светильников устанавливаются более яркие светодиодные. С их помощью будут подчеркнуты особенности архитектурного стиля вокзала: купол со шпилем в центре, а также западная и восточная «свечки». В итоге вокзал соединится в общем световом решении с привокзальной площадью, где установлены новые фонари.

Профессия

Кассир по наследству

Мария Криштопова трудится в компании «Краспригород» два года. Пришла на смену маме, Надежде Лалетиной, которая была разъездным кассиром на пригородных маршрутах более десяти лет.

– Пока не вышла на пенсию, мама часто говорила о своей работе, что не променяла бы её на другую: ей нравилось общаться с людьми, постоянно быть в движении, – рассказывает ясноглазая, русоволосая сибирячка Маша, получившая профессию в наследство. Девушка живёт в Дивногорске, и каждое утро именно с этого направления начинается её рабочий день. А потом её можно встретить и на других маршрутах. География поездок простирается от Зелёдеёво на запа-



де до Уяра на востоке. С неожиданностями, которые порой случаются в поездках, как и её мама, Мария справляется виртуозно: умеет объяснить, успокоить, а если необходимо, и первую медицинскую помощь приболевшим путешественникам оказать. Но чаще приходится разъяснять правила провоза багажа и питомцев. Кстати, кого только не

С некоторыми пассажирами Мария встречается каждый день. Есть среди них студенты, учителя, строители, ветераны

приходилось встречать в вагонах: собак, кошек, хомячков, хорьков. «Разве что крокодилов люди не возят с собой на дачу», – шутит кассир.

Мария воспитывает сына Даниила. Сейчас ему три с половиной года, и он ходит в детский сад. Бывает, просится вместе с мамой в поездку. По его мнению, в электричке путешествовать удобно и весело. На ночь мама поёт ему колыбельные. Кстати, вокал и танцы – увлечение с детства. Поставленный голос помогает и в работе: – Интересно будет поработать во время проведения зимних студенческих игр, – признаётся молодой профессионал пригородных перевозок. – В Красноярск придут гости со всего мира, и хочется представить нашу компанию на достойном уровне.



Актуально

Формы воздействия

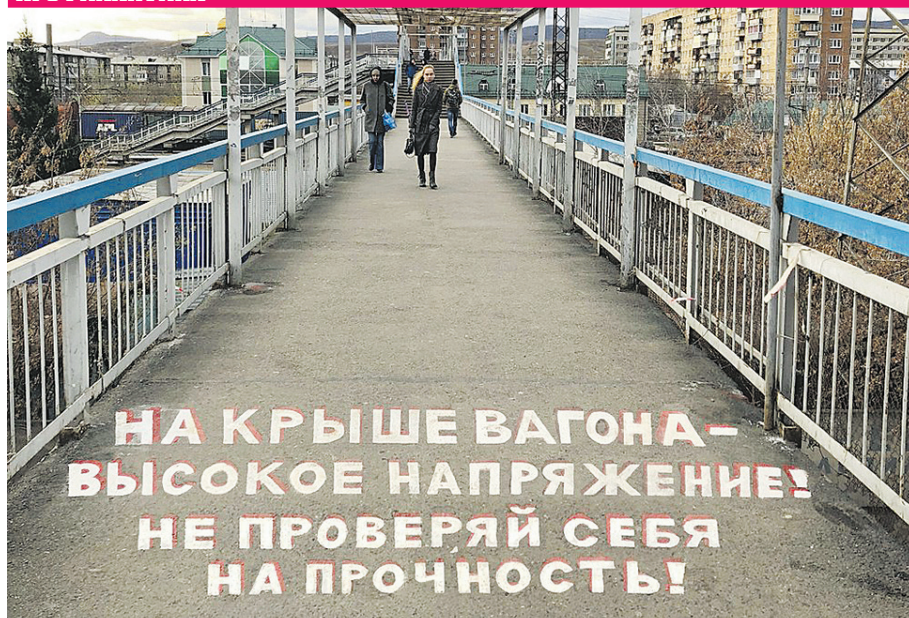
На магистрали ведётся огромная профилактическая работа, нацеленная на снижение травматизма.



Ежегодно дорога реализует серьёзные организационно-технические мероприятия, в том числе строительство и ремонт мостов и переходов, платформ и ограждений.

– За последние пять лет на Красноярской железной дороге построено семь пешеходных мостов и четыре новых наземных перехода, – рассказывает начальник службы охраны труда и промышленной безопасности КрасЖД Владимир Переверзев. – Тем не менее, ситуация, когда люди вышли из электрички и идут через пути всего в нескольких метрах от виадука, до сих пор не является редкостью. К сожалению, подобное несоблюдение правил приводит к трагедиям. Поэтому мы постоянно ищем новые формы воздействия, пытаемся напомнить людям о том, что пренебрежение правилами безопасности может стоить им жизни.

ПРОФИЛАКТИКА



С 3D-эффектом

Стартовал новый проект «Не проверяй себя на прочность!»

Планируется, что предупреждающие надписи появятся прежде всего на самых оживлённых станциях в черте города: Красноярск, Базаиха, Енисей, Красноярск-Северный и Вугач

Ц

ель проекта – напомнить горожанам о необходимости неукоснительного соблюдения правил безопасного поведения при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры: станциях, посадочных платформах, а также при переходе через пути. Для этого в Красноярске появятся предупредительные надписи с визуальным 3D-эффектом. Они будут располагаться на перронах остановочных пунктов и пешеходных мостах тех станций, где чаще всего фиксируются несчастные случаи.

В слоганах будут содержаться правила безопасного поведения: «Сними наушники и капюшон!», «Не подлезай под вагон!», «Не переходи пути перед приближающимся поездом!» и другие.

Для реализации проекта привлечены местные художники – специалисты 3D-графики, которые используют специальную краску и особый шрифт.

Первая надпись «На крыше вагона – высокое напряжение! Не проверяй себя на прочность!» нанесена на асфальтовое покрытие надземного пешеходного перехода на станции Злобино.

– Это одна из остановок городской электрички с наибольшим пассажиропотоком, – говорит специалист службы корпоративных коммуникаций КрасЖД Татьяна Бурмистрова. – Виадук связывает два крупных района города, сотни людей ежедневно идут по нему на работу и с работы, в учреждения социального назначения.

Форум



**Философия
мобильности**
Транспортная тема стала
лейтмотивом в городе

В Красноярске состоялся XIV городской форум «Будущее. Проектируем вместе». Транспортная тема стала одним из лейтмотивов мероприятия.

– Радует, что руководство Красноярска поддерживает концепцию мультимодального развития городского транспорта, которая предлагает реальный и перспективный путь для улучшения транспортной ситуации в столице края, – говорит заместитель начальника Красноярской железной дороги Лев Ткачёв. – И железнодорожники готовы максимально содействовать реализации такого плана.

Проект «Городская электричка» способен выполнять роль опор-

ного каркаса для системы общественного транспорта в Красноярске.

Своей стороны магистраль уже не первый год продвигает идею создания в Красноярске транспортно-пересадочных узлов.

При разумном использовании потенциала этого проекта, транспортно-пересадочные узлы не ограничатся ролью остановочных пунктов, но станут и значимыми общественными пространствами.

Кроме того, подобные узлы можно использовать не только в схемах пассажирских перевозок, но и как логистические точки доставки грузов, например, для торговых и производственных предприятий краевого центра.

ОБЪЕКТ

Подходы к платформе

На заседании выездного штаба в Свердловском районе Красноярска обсуждались вопросы благоустройства территории, прилегающей к строящейся пассажирской железнодорожной платформе Бобровый Лог, открытие которой состоится в декабре. К настоящему моменту при участии администрации района здесь проведены масштабные работы: снесены ветхие аварийные нежилые помещения, выполнена планировка, организованы пешеходные дорожки, уложена брусчатка, вывезены демонтированные столбы, убирается мусор после сноса. В ноябре проведена санитарная обрезка деревьев напротив строящейся платформы в районе детского сада №24, уста-



новлено декоративные ограждения.

– В работе по благоустройству активно принимают участие и предприниматели. В планах – привести в порядок территории возле офисов, убрать мусор, установить ограждение вдоль железнодорожных путей. Большое спасибо за такое неравнодушие и уже завершённые работы, которые радуют жителей района и украшают его, – подчеркнул руководитель администрации Свердловского района Игорь Титенков.

ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА

Для комфорта болельщиков



Дополнительные рейсы для болельщиков, организованные компанией «Краспригород» осенью и приуроченные к крупным спортивным мероприятиям в Красноярске, позволили сориентироваться и прогнозировать, как будет формироваться спрос на такие услуги в дни проведения Всемирной зимней Универсиады в 2019 году.

Важно было «обкатать» расписание, обеспечить максимально комфортный трансфер до «Платинум Арены», где проводились домашние матчи хоккейного клуба «Сокол» и соревнования Кубка России по фигурному катанию. Поэтому курсирование поездов было соотнесено с началом и окончанием мероприятий.

В начале следующего года ожидается поставка пяти поездов новых серий для перевозки болельщиков.



«Мягкий» рейс

Пассажиры выбирают городскую электричку как самое оптимальное решение

Электропоезд, курсирующий по маршруту Дивногорск – Красноярск – Бугач, пассажиры считают самым удобным и быстрым способом добраться утром на работу или учёбу.

В Красноярск пришли морозы. Утро, 7.22. На станции Енисей порядка 40 красноярски обстоятельно одетых людей – в шубах, пуховиках, тёплых варежках и шапках, с намотанными на лицо шарфами и снудами – поджидают прибытия на первый путь электрички из Дивногорска.

Поезд подходит к платформе и гостеприимно распаивает двери. Пассажиры, только что прибывшие из города у дивных гор, дружно высыпают на платформу. А те, кто хочет добраться до центра Красноярска или станции Бугач, приходят им на смену, с удовольствием рассаживаясь в мягких креслах. На столики тут же выкладываются электронные книги, телефоны, наушники и 19 рублей – стоимость поездки.

– Это самый быстрый способ добраться с правого берега, со станции Енисей, неподалёку от которой я живу, на левый, где работаю. И к тому же, абсолютно надёжный, – говорит моя соседка Наталья.

Помедитировать 10 минут в удобном кресле этого электропоезда куда приятнее, чем в «сжатом» состоянии 45 минут ехать в автобусе, причём заплатив за это удовольствие на три рубля дороже



Я с ней согласна, ведь и сама каждое утро еду от Енисея до главного вокзала города на электричке. Предпочтение отдаю именно «мягкому» рейсу из Дивногорска. Помедитировать 10 минут в удобном кресле этого электропоезда куда приятнее, чем в «сжатом» состоянии 45 минут ехать в автобусе, причём заплатив за это удовольствие на три рубля больше.

Моя вторая соседка Валентина Тимофеева, ветеран труда Красноярского края, отмечает уровень сервиса: «Все вежливые и внимательные».

Валентина Ивановна едет навестить внучку, которая сейчас лежит в детской больнице №4 на улице Тотмина. Девочке удалили аденоиды, и бабушка переживает, везёт ей целебный морс на электричке.

– Мало того, что тепло, удобно и мимо пробок, так ещё и дешевле на порядок: на автобусе за поездку до Красноярска я бы больше ста рублей заплатила, – объясняет свой выбор ветеран труда.

Я присматриваюсь к людям в вагоне и понимаю, что каждый может рассказать свою историю о том, почему он выбрал городскую электричку. Но уверена, что все сойдутся в одном: это самое оптимальное решение.

Исследование



Недосып вреден
Учёные узнали последствия незначительного недосыпа

Если человек лишается всего двух часов сна, уровень его злости и раздражительности может значительно повыситься, утверждают исследователи Университета Айовы. Существует связь между нехваткой сна и усилением тревожности, грусти, снижением показателей счастья и энтузиазма. Эти выводы были сделаны по итогам опросов десятков добровольцев. 42 добровольца были распределены по группам. Первая группа сохраняла привычный режим сна – 7 часов за ночь, а вторая урезала продолжитель-

ность ночного сна на 2–4 часа. До и после активной фазы эксперимента добровольцы должны были оценить разные продукты, при этом прослушивая неприятные звуки. И в той, и в другой группе это вызвало раздражение и злость. Однако наиболее выраженная негативная реакция наблюдалась у второй группы. Более того, в отличие от первой группы у участников второй уровень злости и раздражительности оставался неизменным, даже если звуки меняли на более приятные.

Учёные рекомендуют употреблять мёд каждый день

Если придерживаться такого режима, то можно сократить размер клейких бляшек-отложений в артериях на 30%, снизив риск атеросклероза. Секрет скрывается в сахаре – он отличается от сахара в сладостях. Ему под силу предотвратить инфаркт и инсульт за счёт активации белка, который заставляет иммунные клетки удалять из артерий клейкие бляшки. В итоге стенки сосудов становятся более эластичными, кровоток восстанавливается, давление нормализуется. Мёд обладает свойствами мощного антиоксиданта и помогает избавиться от токсинов. Также мёд ускоряет метаболизм, помогая снизить вес.



Поздравляем с наступающим 2019 годом!

Это праздник исполнения желаний. Берите в себя, ставьте новые цели и осуществляйте задуманное! Пусть вам во всём сопутствует успех! И не забывайте внимательно относиться к своему здоровью, ведь именно оно – главный залог активной, счастливой жизни!

Новогоднее предложение: -20%

Организатор акции ООО «Варикоза нет». Акция действует с 01.12.2018г. и до ее отмены.

Удаление варикоза – без разрезов и наркоза



ВАРИКОЗА НЕТ
КЛИНИКА ЛАЗЕРНОЙ ХИРУРГИИ

ул. 9 Мая, 51

(ост. «Детская поликлиника»)

205-45-01

варикоза-нет.рф



реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



НА ПЕРВОЕ

Гороховый суп с фрикадельками

Простая наваристая похлёбка



Залить холодной водой горох и оставить на два часа. Выложить затем в кастрюлю, залить холодной водой и варить почти до готовности. Очистить и помыть морковь, натереть на тёрке. Мелко нарезать лук. Отварить в подсоленной воде рис до готовности. Обжарить на сливочном масле лук и морковь. Перемешать рис с фаршем, посолить и поперчить. Сформовать небольшие фрикадельки. Выложить обжаренные овощи и фрикадельки

в кастрюлю с горохом и варить 15 минут. Посолить и поперчить суп, добавить рубленый укроп и варить ещё две минуты.

Ингредиенты:

Горох – 1 ст.,
лук репчатый – 1 шт.,
морковь – 1 шт.,
куриный фарш – 300 г,
рис – 3 ст. л.,
сливочное масло – 50 г,
укроп, чёрный молотый перец и соль – по вкусу.

Время

приготовления:

1,5 часа.

НА ВТОРОЕ

Картофельные корзинки с кремом

Картофель натереть и отжать жидкость. Добавить яйцо, тёртый сыр и специи. Картофельные тарталетки выпекать в форме для кексов при 180–190 градусах 20–30 минут. Для начинки: блендером смешать нарезанную сельдь, яблоко, шпинат и творог, добавить соль и перец. Начинку выложить в картофельные корзинки, сверху украсить икрой.

Ингредиенты (на 8 порций): картофель – 500 г, сыр – 70 г, яйцо – 1 шт., творог – 150 г, яблоко – 100 г, шпинат – 40 г, филе сельди солёной – 100 г, соль, перец – по вкусу, икра красная (для украшения) – по вкусу.

Время приготовления:

1 час.



Десерт

Кекс с изюмом

Размягчённое сливочное масло взбейте с сахаром миксером. По одному добавляйте яйца и продолжайте взбивать до кремообразного состояния. Добавьте к смеси муку, разрыхлитель и щепотку соли. Снова немного смешайте миксером. Добавьте

изюм (лучше всего его предварительно замочить).

Духовку разогрейте до 170°C. Форму для выпечки кекса смажьте сливочным маслом и посыпьте мукой (если форма силиконовая, не смазывать маслом). Переложите тесто в форму и выпекайте в разогретой духовке 40–60 минут.



Ингредиенты:

сливочное масло – 180 г,
сахарный песок – 175 г,
яйца – 3 шт.,
мука – 240 г,
соль – одна щепотка,
изюм – 200 г,
разрыхлитель – 10 г.

Время

приготовления:

1 час 10 минут.

АКТУАЛЬНО

Просто праздник

Правительство России утвердило перенос выходных и праздничных дней на 2019 год. В 2019 году несколько праздничных дней приходятся на выходные, поэтому они будут перенесены. Так, вместо субботы, 5 января, россиянам устроят день отдыха в четверг, 2 мая. С воскресенья, 6 января, выходной перенесён на пятницу, 3 мая, и с субботы, 23 февраля, на пятницу, 10 мая. Соответственно, россияне отдохнут 10 дней в новогодние каникулы (с 30 декабря по 8 января), 23 и 24 февраля, с 8 по 10 марта. В мае в связи с празднованием



Дня весны и труда, а также Дня Победы запланированы выходные с 1 по 5 и с 9 по 12 мая. Также выходными будут День России (12 июня) и три дня в ноябре, связанные с празднованием Дня народного единства (со 2 по 4 ноября). Таким образом, в 2019 году у граждан России будет 26 праздничных выходных.

ОТДЫХ

Отпуск не за свой счёт

Россияне смогут отдохнуть внутри России за счёт работодателя уже в ближайшие новогодние каникулы, рассказал заместитель председателя комитета Совета Федерации по социальной политике Игорь Фомин. «Уже в новогодние каникулы наши граждане могут себе позволить отдых за счёт работодателя», – сообщил Игорь Фомин. Президент РФ в апреле текущего года подписал закон, который позволит работодателям при определении налоговой базы по налогу на прибыль учитывать расходы, понесённые ими на оп-



лату турпутёвок внутри России для своих работников и членов их семей в пределах 50 тыс. руб. на человека. Это касается расходов на оплату услуг по организации туризма, санаторно-курортного лечения и отдыха на территории РФ для работников, их супругов, родителей, детей в возрасте до 18 лет.

На российских железных дорогах в ближайшие два года появятся новые, более комфортные типы пассажирских вагонов.

Они, в частности, придут на смену традиционным плацкартным вагонам. «На базе принципа формирования общего или плацкартного вагона в общем пространстве без купе будут созданы зоны персонального комфорта», – рассказал глава РЖД Олег Белозёров в рамках форума «PRO//Движение.1520».

Рассматриваются даже варианты мест капсульного типа, где для пассажиров будет создано индивидуальное пространство. Есть предложения по «пространству-трансформеру», где можно было бы формировать своё место для поездки, сказал Олег Белозёров. В новых российских вагонах также будут розетки и Wi-Fi.



Что изменится?

С 1 января 2019 года большие изменения ждут садоводов. Новый закон об СНТ затронет абсолютно всех, кто имеет собственный участок на территории товарищества. Так, изменится порядок взыскания членских взносов и правовой статус граждан, не вступивших в СНТ, но имеющих участок на территории. Кроме того, меняются требования к уставу товарищества.

С января 2019 года россиянам разрешат бесплатный сбор валёжника в лесу. Теперь заготавливать сухостой на зиму можно без согласования с лесхозом и без боязни нарваться на крупный штраф или уголовную статью.

В наступающем году чиновники продолжат уточнять новые правила любительской рыбалки, которые снимают ряд территориальных запретов, но вводят жёсткие и дотошно просчитанные квоты на вылов, причём свои для каждого региона. Закон устанавливает базовую норму в 5 кг рыбы на человека в день.



ФАНТАСТИКА

Бамблби

Спин-офф фильма «Трансформеры»

В ходе ожесточённой борьбы с Блицвингом у автобота Бамблби была нарушена память, но он сумел укрыться на автомобильной свалке в небольшом американском городе. Вскоре повреждённого автобота, получившего несколько боевых ранений, обнаруживает подрабатывающая в местном гараже девушка Чарли, которой



вот-вот исполнится 18 лет. Восстановив раненого Бамблби, девушка осознаёт, что перед ней не обычный Volkswagen «Жук», а трансформер. Случайно обнаруженное послание Оптимуса Прайма о войне на Кибертроне ставит перед ними новые задачи. Премьера фильма состоится 13 декабря. Возрастное ограничение 12+.

АНИМАЦИЯ



Человек-паук: Через вселенные

Новый взгляд на Вселенную Человека-паука

Мы всё знаем о Питере Паркере. Он спас город, влюбился, а потом спасал город снова и снова... Но всё это – в нашем измерении. А что если в результате работы гигантского коллайдера откроется окно из одного измерения в другое? Найдётся ли в нём свой Человек-паук? И как он будет выглядеть? Приготовьтесь к тому, что в разных вселенных могут быть разные Люди-пауки и однажды им придётся собраться вместе для борьбы с почти непобедимым врагом.

В центре сюжета уникальной и инновационной в визуальном плане картины находится темнокожий подросток из Нью-Йорка Майлз Моралес, который живёт в мире безграничных возможностей вселенных Человека-паука, где костюм супергероя носит не только он.

Рейтинг ожидания фильма 96%. Так что если вы решите его посмотреть, то наверняка останетесь довольны.

Премьера фильма состоится 13 декабря. Возрастное ограничение 6+.

Фэнтези



Аквамен

Море зовёт

Главный герой ленты – Артур Карри, сын работника маяка Тома Карри и женщины по имени Атланна. Артур уже в подростковом возрасте демонстрировал невероятную силу и скорость, а также возможность дышать под водой и разговаривать с рыбами. Будучи при смерти, Атланна раскрыла мальчику правду: она была королевой Атлантиды, находившейся в изгнании, и пообещала, что однажды Артур станет правителем семи морей.

Премьера фильма состоится 13 декабря. Возрастное ограничение 13+.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

П	О	С	О	Ш	О	К	Ф	С	К
Р	Т	А	Э	О	С	К	А	Р	
О	Р	А	Н	Г	У	Т	А	Н	О
Р	Р							Ш	Л
Б	А	Р	И					Ё	О
Б	У	К						Л	А
И	Б							К	А
Н	Р	А	В						Л
Т	И	Я							Р
Е		З						С	И
Р	О	Л	Ь					Л	Л
Н	У							Е	Л
А	Н	Ж	И					С	К
Т	А	З							Д
У		Г	Ю	Й	С	Ж	Э	З	О
Р	А	П	И	Д	И	И	Г	Р	А
А		Б	О	Р	Д	Ю	Р	Г	Л

АФИША

Лёгкие и наивные «Зимние забавы»

До 25 декабря в выставочном пространстве «Воскресенка» Дома офицеров действует выставка «Зимние забавы» красноярской художницы, члена Союза художников России Елены Лихацкой.

Лёгкие и наивные, как детство, работы художницы мгновенно влюбляют в себя, хочется не только смотреть, но и участвовать в игре, которую придумала в своих картинах Елена Лихацкая – сибирячка, несколько лет



проживающая с мужем в Нью-Йорке, но не мыслящая жизни без родины.
6+

ПРАЗДНИК



Белая ярмарка

Это праздник сразу на двух ярусах: у Красноярского театра оперы и балета и памятника А.П. Чехову. Мероприятие проходит с 20 декабря по 13 января.

Здесь установлены 30 домиков, где можно купить подарки, фермерские продукты, еду и согревающие напитки. Дом Деда Мороза, жилище эскимоса с горячим чаем, зона обогрева с каминами, парк аттракционов.

Что нового организаторы придумали в 2018 году?

Каток – его залиют прямо на площади у театра. Самая большая в городе Царь-гора – 115 метров и сразу 3 жёлоба. Новая иллюминация на фонтанах.

В саму новогоднюю ночь 31 декабря ярмарка тоже будет работать. Можно вести обратный отсчёт до полуночи вместе со всем городом. Запланирована обширная музыкальная программа. Каждый день здесь выступают 2-3 группы на уникальной тёплой зимней сцене в виде гигантского телевизора. **0+**

Maker Space на площади Мира

Остались считанные дни до самой заветной ночи! Что может быть приятней, чем под бой курантов получить подарок, сделанный своими руками? Семейное пространство инженерного творчества Maker Space в Ньютон Парке приглашает в свою новогоднюю мастерскую. Здесь вы сможете сконструировать необычный подарок и забрать его с собой. Площадка работает весь декабрь по выходным с 11.00 до 16.00 по адресу площадь Мира, 1. Проект Maker Space поддерживается фондом «Социальное партнёрство во имя развития», а значит вход, работа на площадке и расходные материалы – бесплатны для посетителей. **6+**



От локомотивов - до подстаннников

В залах Музея истории Красноярской железной дороги собрано большое количество интересных вещей: макеты локомотивов, вагонов и другой железнодорожной атрибутики, в том числе знаменитые поездные подстаннники. Экспозиция зала №1 посвящена истории сервиса пассажирских перевозок на Красноярской магистрали за 120 лет. Зал №2 посвящён истории управления движением и решения вопросов безопасности движения. Зал №3 посвящён истории строительства и эксплуатации объектов инфраструктуры. В зале №4 представлена история решения социальных, бытовых, культурных и медицинских вопросов железнодорожников. В зале расположены материалы, рассказывающие о борьбе красноярских железнодорожников за свои права (профсоюзное и революционное движение). Экспозиция будет интересна посетителям всех возрастов. **6+**



ПИТАНИЕ



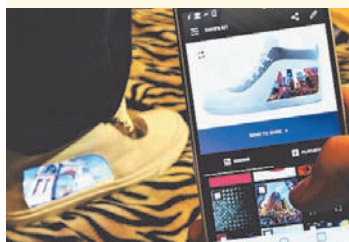
Мясо из растительных компонентов

Производство искусственного мяса пока ещё не поставлено на поток. Но всё идёт к тому, что скоро этот продукт станет вполне обыденным явлением. Стало известно, что одна из израильских компаний хочет наладить выпуск искусственных стейков уже к 2020 году. Причём они будут пригодны к употреблению даже для веганов, так как состоят из растительных компонентов (веганство – строгая форма вегетарианства, исключающая употребление продуктов животного происхождения). Представители компании заявляют, что текстура их продукта полностью повторяет мясную. В этом им помог сконструированный 3D-принтер.

Спорт

Умные кроссовки меняют дизайн на ходу

Хотите много пар кроссовок с различным дизайном на каждый день, но нет денег на такую коллекцию? Тогда ваш выбор – новые кроссовки ShiftWear, внешний вид которых можно менять на ходу. Они оснащены гибкими цветными E-Ink-дисплеями, постоянно отображающими нужную картинку. Сменить внешний вид кроссовок можно с помощью специального мобильного приложения. Можно вывести как обычное чёрно-белое изображение, так и анимацию.



ИССЛЕДОВАНИЕ



Атлантиду опять нашли

Британские учёные нашли легендарный остров-государство в Испании

Британские исследователи сделали сенсационное заявление об открытии легендарной Атлантиды, которая находилась, по их мнению, на территории современной Испании.

По словам главы проекта Брюса Блэкберна, при помощи данных космических спутников Landsat 5 и Landsat 8 были обнаружены руины храма, возраст которого составляет примерно 10-12 тыс. лет.

Ссылаясь на «Диалоги» Платона, в которых философ рассказывает о гибели Атлантиды, Блэкберн утверждает, что находка полностью соответствует описанию и потерянный город наконец обнаружен.

Однако большинство археологов восприняли заявление Блэкберна весьма скептически. Учёные в основном считают сочинение Платона скорее аллегорией, а потому не воспринимают его как серьёзное доказательство. К тому же, в Испании и раньше проводили подобные исследования, и они не дали никаких результатов.



Зелёное море тайги

Отсюда можно добраться до Китая по веткам деревьев

Станция Таёжный идеально соответствует своему имени. Она находится именно в тайге.

Кстати, на первых схемах Транссиба называться эта станция должна была совсем иначе – по имени небольшой речки Ситик, которая протекает поблизости. Несмотря на невеликие размеры, река пользуется заслуженной популярностью у пассажиров транссибирских экспрессов. Не один любительский фотоальбом украшает снимок, сделанный в тот момент, когда поезд минует виадук через эту саянскую речку.

В 1899 году к открытию станции даже табличку на местный вокзал заготовили – с красивыми зелёными буквами. Однако по неизвестной причине название не утвердили, спешно придумав для новой станции нейтральный бренд – Таёжный.

Это имя пришлось впору. Таёжное море вокруг новой станции было воистину бескрайним. Даже сегодня, в век нанотехнологий и экспорта древесины, если пойти от Таёжного прямо на юг, то на протяжении целых двух тысяч километров – до китайской пустыни Такла-Макан – вы ни разу не выйдете на безлесное пространство.

В окрестностях Таёжного есть самая большая в мире рыжиковая грибница. Она была обнаружена в районе деревни Кизенжуйль и занимала площадь в несколько сотен квадратных метров. Правда, за минувшие годы дачники заметно истощили местные грибные ресурсы



Потому неудивительно, что рядом со станцией находится одноимённая база отдыха, а также начинается пригородный лыжный маршрут. Если летом Таёжный посещают в основном дачники, то зимой пассажирский поток начинают формировать люди с лыжами. Для бывалого спортсмена переход Таёжный – Верхняя Базаиха – Красноярск – как раз маршрут одного дня.

Невдалеке от станционного перрона находится главная историческая реликвия Таёжного – остатки «старого» Транссиба. Дело в том, что поначалу трасса супермагистралей проходила в другом месте. С высокого моста через Ситик можно сегодня видеть остатки бывших строений ещё царских времён. Рельсы, стрелки и шпалы там уже, конечно, не обнаружишь. Но всё же вполне возможно составить представление о том, как пролегал Транссиб в изначальном варианте.

Другой достопримечательностью посёлка считается местный вокзал. Он был реконструирован и в своей новой – стеклянно-зеркальной – ипостаси заслуженно считается визиткой Таёжного. Капитально был отремонтирован и перрон, некогда чуть ли не самый пожилой на Транссибе.



РЮМКА ВОДКИ ПЕРЕД УХОДОМ								ПОСТО- РОННЫЙ ШУМ		ОТБИТОЕ МЕСТО НА КАМНЕ		ЦАРЬ ЛИДИИ
НАЧАЛЬ- НИК СТРОЙКИ		ПОЙМАЛ ЗОЛОТУЮ РЫБУ		ХОД НОГОЙ		РАДИСТКА ШТИРЛИЦА		ГОЛЛИ- ВУДСКАЯ СТАТУ- ЭТКА				
ОБЕЗЬЯНА										ВИСКОЗА		"МАРТОВ- СКОЕ СОЛНЦЕ", ХУДОЖНИК
ГОРОД В ИТАЛИИ		ЖАНР СТИХОВ ОМАРА ХАЙЯМА										
										"ЛИФТ" ДЛЯ ПА- РОХОДОВ		... НОРРИС
ДЕРЕВО												
	ФОРМА СТАЖИ- РОВКИ ВРАЧЕЙ		СПЛЕТЕ- НИЕ БУКВ							ЗАВТРАК "НА БИС"	ТЮРКС- КАЯ СЕМЬЯ	
										ДВЕРЬ ДЛЯ ЗАДРАИ- ВАНИЯ		
	СКЛАД ДУШИ									ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР ЛОНДОНА	ПРИТОК РЕКИ УРАЛ	ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ И ИЛЬЯ ...
	... САВВИНА	ВОДОЕМ НА АСФАЛЬТЕ										
										ХВОЙНОЕ ДЕРЕВО	КОСА МЕЖДУ ЛАГУНОЙ И МОРЕМ	
	... ЛИЧ- НОСТИ В ИСТОРИИ		КОЛЕНА РЕКИ							СПОРТИВ- НАЯ ЛОДКА		
	ФУТБОЛЬ- НЫЙ КЛУБ МАХАЧ- КАЛЫ									ЕДИНИЦА РАБОТЫ	БАСНО- ПИСЕЦ- РАБ	МНОГО- ЛЕТНИЙ ПОЛЯР- НЫЙ ЛЕД
	БУКВА КИРИЛ- ЛИЦЫ	ВОЕННО- МОРСКОЙ ФЛАГ				ЛЕНИВЕЦ ИЗ "ЛЕД- НИКОВОГО ПЕРИОДА"		С НЕГО СЫТЫЙ БЕСИТСЯ				
						ЧУДО...	ФУТБОЛ ИЛИ ШАШКИ				ВЫСТА- ВОЧНОЕ ПОМЕЩЕ- НИЕ	
	СКОРОСТ- НАЯ СЪЕМКА	"КАЕМКА" ТРОТУАРА						НЕМЕЦКИЙ КОМПО- ЗИТОР				



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ ГАЗЕТЫ:

Адрес редакции:

660021, г. Красноярск,
ул. Ленина, 170

Телефоны:

(391) 229-20-71, 220-20-72
+7-983-265-13-48

E-MAIL:

KRASNOYARSK@GUDOK.RU