

6> В путь с Максом

Супергерой путешествовал вместе с красноярскими школьниками в электричке в рамках нового образовательного проекта, который поможет освоить правила безопасности на железной дороге



12-13> Парк культуры и отдыха

Афиша развлечений: кинопремьеры, спектакли, концерты, спортивные состязания, выставки



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

5> Автомобилисты Красноярской агломерации на день получили право бесплатного проезда в электричках компании «Краспригород»

Красноярская железная дорога поддержала Европейскую неделю мобильности. Также на период проведения этой акции жители Кемеровской области, Хакасии и Красноярского края смогли бесплатно провозить свои велосипеды

Поезда для игр

В Красноярске начали курсировать тестовые поезда по маршрутам Универсиады

стр. 4





АКТУАЛЬНО

Осеннее расписание

В связи с окончанием дачного сезона и уменьшением пассажиропотока компания «Краспригород» внесла изменения в расписание движения электричек.

С 29 сентября перестали курсировать три поезда:

- №6315/6316 Красноярск – Снежница – Красноярск (отправление из Красноярска в 9.05, со станции Снежница в 10.32);
- №6422/6421 Красноярск – Сорокино – Красноярск (из Красноярска в 8.40, со станции Сорокино в 10.39);
- №6420 Красноярск – Камарчага (отправление со ст. Красноярск в 8.30, прибытие на ст. Камарчага в 10.32).

В связи с отменой перечисленных электричек на остановочных пунктах Колягино, Пугачёво, Караульная, Рябинино будут совершать дополнительные остановки по субботам поезд №6313 Красноярск – Чернореченская. Кроме того, поезд №6418 Красноярск – Камарчага дополнительно назначается по субботам и будет курсировать ежедневно (из Красноярска в 8.30).

Также с пятницы, 28 сентября, будут отменены следующие поезда:

- №6335/6336 Красноярск – Кемчуг – Красноярск, курсирующий по пятницам и воскресеньям. Отправление со ст. Красноярск в 17.40, со ст. Кемчуг в 20.05;
- №6358 Зелёдеёво – Красноярск-Северный, выходящий в рейсы по



вторникам и четвергам. Отправление со ст. Зелёдеёво в 19.40;

- №6737-6738 Красноярск-Северный – Красноярск, выходящий в поездки по вторникам и четвергам. Отправление со ст. Красноярск-Северный в 21.45.

В связи с этим изменится порядок следования пяти поездов: №6337 Красноярск – Зелёдеёво дополнительно назначается по пятницам и будет курсировать ежедневно, кроме выходных (со ст. Красноярск в 17.40, в Зелёдеёво в 19.20).

Поезд №6340 Зелёдеёво – Красноярск дополнительно назначается по вторникам, четвергам, пятницам и будет курсировать ежедневно, кроме выходных (со ст. Зелёдеёво в 19.40, на ст. Красноярск в 21.17).

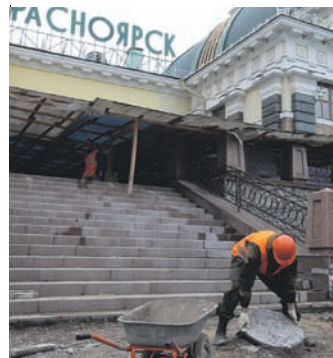
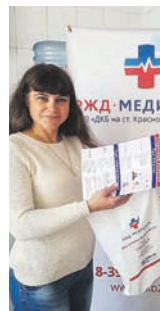
Поезд №6709-6710 Красноярск – Красноярск-Северный отменяется по воскресеньям, но будет ходить ежедневно (со ст. Красноярск в 7.28, на ст. Красноярск-Северный в 8.10).

Поезд №6307/6304 Красноярск-Северный – Кемчуг – Красноярск отменяется по воскресеньям и будет ходить по субботам (от ст. Красноярск-Северный в 8.47, со ст. Кемчуг в 12.42).

Специалисты Дорожной клинической больницы провели акцию на медицинском пункте вокзала Красноярск, приуроченную ко Всемирному дню оказания первой медицинской помощи.

Пассажиры консультировались сотрудники дорожной больницы и студенты медицинского университета. Они рассказывали пассажирам о правилах оказания первой медицинской помощи и вручали специальные памятки «РЖД-медицина».

– Медицинский пункт вокзала круглосуточно оказывает экстренную помощь, – рассказала заведующая поликлиникой №1, в ведении которой находится медпункт, Елена Галко.



Вокзал с иголки

После реконструкции вокзал Красноярск обрадует

пассажиры художественной подсветкой, свежими красками фасада, а главное комфортной безбарьерной средой. – Сейчас ведётся комплексная работа по созданию безбарьерной среды для всех категорий пассажиров, – говорит начальник вокзала Красноярск Елена Турошева. – Мы делаем условия пребывания на вокзале более комфортными и в ближайшее время внедрим целый комплекс новых услуг.

Совершенствуются навигационные системы: электронные табло и указатели, в том числе тактильные, которые помогут перемещаться пассажирам с ограниченными возможностями зрения. Для маломобильных пассажиров будут обустроены также специальные подъёмники, пандусы и лифтовые кабины.

ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА

Плюс два в пользу пассажиров



В рамках развития проекта «Городская электричка» введены два дополнительных дневных электропоезда. С 24 сентября по будням курсируют следующие поезда:

– №6357/6358 Красноярск – Минино – Красноярск. Отправление со станции Красноярск в 11.02, прибытие на станцию Минино в 11.36 (отправление из Минино в 12.40, прибытие в Красноярск в 13.12);

– №6458/6457 Красноярск – Злобино – Красноярск, отправление со станции Красноярск в 13.14, прибытие на станцию Злобино в 13.40. отправление со станции Злобино в 14.02, прибытие на станцию Красноярск в 14.27. Расписание движения новых поездов сформировано так, чтобы состыковать их с другими электричками, которые отправляются со станции Красноярск, и сделать маршруты сквозными.

АКЦИЯ

День экскурсий и открытий

Красноярская железная дорога приняла участие в проведении Всемирного дня туризма в будущей столице Универсиады.

Частью программы стала бесплатная экскурсия с трансфером на электропоезде. В полдень с городского вокзала в рейс отправился туристический поезд «Дивногорская ривьера», уже знакомый многим жителям и гостям города.

– Путешествие получилось необычным и интересным, – поделилась впечатлениями побывавшая на этой экскурсии Наталья Тарасова.

Красноярцы и гости города смогли бесплатно посетить и другие мероприятия. Например, побывать в музеях или присоединиться к пешеходным экскурсиям по историческому центру, которые стартовали от Центрального парка каждые полтора часа.

Тем, кому сложно преодолеть большое расстояние пешком,



предлагались познавательные обзорные туры на автобусах, которые стартовали от площади перед краевой филармонией. На набережной вблизи Театральной площади работали мобильные точки, где можно было получить путеводители, туристические карты, принять участие в викторине и выиграть памятный сувенир.

Экскурсии для горожан были организованы также на теплоходе «Юнга», прокатившем посетителей по акватории Енисея, и в новом терминале красноярского аэропорта. А городской туристско-спортивный центр позвал всех желающих на оздоровительные экскурсии по центральной части заповедника «Столбы».



Поезда для игр

Электрички доставили болельщиков на игры Высшей хоккейной лиги



Эдуард Быков,
генеральный
директор
АО «Крас-
пригород»



Тестовые поездки помогают получить обратную связь от пассажиров, понять где и как можно улучшить сервис

Домашние матчи клуба «Сокол» проходят в ледовом дворце «Платинум Арена Красноярск», расположенном в шаговой доступности от остановки городской электрички Тихие Зори.

Поездки по этому «ледовому» маршруту состоялись в сентябре и октябре. А самый первый тестовый электропоезд отправился в рейс вечером 8 сентября со станции Красноярск-Северный.

В этот день в ледовом дворце «Платинум Арена Красноярск», расположенном в непосредственной близости от платформы, проходил матч Высшей хоккейной лиги между клубами «Сокол» (Красноярск) и «Тамбов». После завершения матча болельщиков ждал и обратный рейс городской электрички. Расписание курсирования поездов было соотнесено с началом и окончанием игры.

– Эта идея родилась у нас совместно с хоккейным клубом «Сокол», – рассказал генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков. – Здесь, на «Платинум Арене», команда раньше не играла, и у болельщиков могут возникнуть сложности с логистикой. Поэтому как один из вариантов возникла мысль сделать та-

кой специальный поезд для хоккейных болельщиков. А заодно протестировать будущие маршруты Универсиады, чтобы сделать выводы о том, в каких направлениях работать, получить обратную связь от пассажиров, понять, где и как можно улучшить сервис.

Самый большой отряд любителей спорта в электричку сел, конечно, на главном железнодорожном вокзале. Фанаты «Сокола» даже устроили на перроне при посадке флешмоб, скандируя хоккейные кричалки и заодно напомнив пассажирам вокзала, что зима уже близко. Общее время в пути от станции Красноярск до Тихих Зорь составило 25 минут.

– На мой взгляд, для того, чтобы добраться до «Платинум Арены», электричка является оптимальной транспортной возможностью, – рассказал один из пассажиров тестового рейса Геннадий Чернов.

В следующем году на площадке «Платинум Арены» пройдут церемонии открытия и закрытия Всемирной зимней Универсиады-2019. Ожидается, что значительная часть зрителей (а вместимость арены составляет свыше 7000 человек) будет добираться до ледового дворца с помощью городской электрички.

АКЦИЯ

Когда не нужно изобретать велосипед

Компания «Краспригород» вместе с пассажирами поддержала Европейскую неделю мобильности

Европейская инициатива в Красноярске приветствуется, поскольку в краевом центре всерьёз озабочены повышением транспортной доступности городской среды, а проблема пробок давно стала повседневной. Компания «Краспригород» в сотрудничестве с Красноярской магистралью специально к этой дате провела акцию: жители трёх регионов – Красноярского края, Хакасии и Кемеровской области воспользовались возможностью бесплатно провозить в электричках велосипеды. Льготные условия проезда для велосипедистов действовали на протяжении всей недели мобильности, до субботы, 22 сентября включительно. А 21 сентября в поддержку всемирного Дня отказа от автомобиля состоялось другая акция: автомобилисты в Красноярске получили право безвозмездного проезда в электропоездах Красноярской агломерации. Для этого при посадке в электропоезд нужно было всего лишь предъявить свидетельство о регистрации транспортного средства и водительское удостоверение. Сейчас по количеству автомобилей на одного жителя Красноярск уверенно занимает одну



из лидирующих позиций в стране. Машина есть у каждого второго горожанина. И в результате «всеобщей автомобилизации» ухудшается экологическая обстановка. «Даже один день без автомобиля способен сделать чище небо над городом», – утверждают организаторы акции. А чтобы как можно больше водителей присоединилось к акции и на один день сменило машину на городской электропоезд, волонтеры Красноярской магистрали распространили специальные приглашения. Они вручались автолюбителям на крупных автопарковках, расположенных вблизи железной дороги. Здесь оставляют машины красноярцы, чья работа находится рядом с остановками городской электрички.

Пассажиры пригородных маршрутов получили возможность бесплатно провозить свои велосипеды в электропоездах

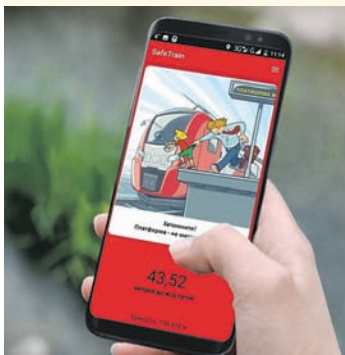
Красноярские железнодорожники, участвуя в неделе мобильности, призвали жителей обратить внимание на проблему загрязнения окружающей среды и воспользоваться альтернативными, экологически чистыми видами транспорта. Развивающийся в Красноярске проект «Городская электричка» – это реальная альтернатива автотранспорту, создающему заторы на улицах Красноярска. В настоящее время задействовано 40 электропоездов, ежедневно совершающих два рейса в черте города, а также на дивногорском направлении. Пассажирам городских электричек представлена круглогодичная возможность бесплатного провоза велосипедов. На двух станциях обустроены перехватывающие парковки.



гаджеты

Мобильный помощник

Молодые железнодорожники придумали устройство, которое поможет родителям не волноваться за своих детей.



Участники XI слёта молодёжи ОАО «РЖД» разработали приложение для смартфонов «Берегись поезда – SafeTrain», которое даёт возможность минимизировать риск возникновения травматизма при нахождении вблизи железнодорожных путей.

При приближении к магистрали менее чем за 50 метров срабатывают вибро- и звуковой сигналы, а также блокируется любая проигрываемая музыка на телефоне. Это даёт понять ребёнку, что он находится на опасном объекте. Родителям на телефон при этом приходит СМС-оповещение, что их чадо находится в опасной зоне.

Уникальное приложение «SafeTrain» удобно в использовании и имеет медиаконтент в виде слайдов по правилам нахождения на опасных объектах и железнодорожных путях. Таким образом сервис помогает привить подросткам культуру поведения на железной дороге.

ДЕТИ



В путь с Максом

Супергерой сыграл в игру со школьниками

Изучать правила безопасного поведения на объектах железной дороги вместе с супергероем намного веселее, чем в классе

В Красноярске стартовал новый образовательный проект, который поможет школьникам осваивать правила безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Ребята пришли в восторг от урока, который прошёл на двух пассажирских платформах и в мотрисе. А в роли учителей выступили супергерой и машинист.

– «Правильный путь» – необычная познавательная экскурсия для учащихся тех школ, которые расположены рядом с железнодорожными путями, – говорит специалист службы корпоративных коммуникаций Красноярской дороги Карен Давоян, автор игры. – Первыми участниками образовательного проекта стали третьеклассники из красноярской гимназии №9.

Эта возрастная категория выбрана неслучайно. Третий класс – возраст, когда школьники начинают ходить на занятия самостоятельно, без сопровождения взрослых.

На платформе Путепровод ребят встречали супергерой Железный Макс и машинист моторвагонного депо Красноярск Василий Соколовский. Они рассказали детям, почему нельзя играть в футбол на рельсах, чем опасны наушники и как правильно переходить пути, чтобы не подвергать риску жизнь и здоровье.

Впечатлённые ребята немедленно сняли капюшоны и даже приподняли края шапок, чтобы услышать звук приближающегося поезда.

маршрут

Мечта сбылась!

Путешествие на дачу в электричке стало для шестилетнего Матвея настоящим приключением

Все детские мечты должны сбываться. А если они не такие уж сложные, то должны сбываться немедленно. – Пап, ну когда уже мы поедem на поезде? – спросил меня шестилетний сын.

– А завтра же и поедem! На дачу!

И вот рано утром мы ждём нашу электричку на станции Енисей. Свободные места в вагоне есть, но мальчишке не хочется сидеть. Ведь это его первая поездка, поэтому чуть не полови-

ну дороги Матвей стоя смотрит в окно. Станция Красноярск. В основном садятся дачники преклонных лет. Небольшие рюкзаки, пакеты. Замечаю мужчину с небольшой связкой досточек и вспоминаю своё дачное детство. Завязывается разговор с соседом напротив, мужчиной, который представляется Анатолием Ивановичем. Делюсь с ним своими воспоминаниями.

– Я вам больше скажу, – улыбается попутчик, – многие именно так и построили свои дачные домики – по несколько досок возили в каждую поездку. Машин-то у людей почти не было. Станция Бугач. Вагон уже практически полон. – Можно к вам присесть?



У вас мальчик всё равно стоит, – обращается ко мне дама в возрасте. Новую соседку зовут Нина Николаевна. У неё дача на Рябино. Рассказывает, что дачно-строительный бум на её остановке случился в начале 1980-х. Раскапывали и раскорчёвывали практически тайгу.

– У нас тогда дикая черемша прямо на градках росла, – вспоминает Нина Николаевна. Остановочный пункт Мясокомбинат. Большую часть нововшедших пассажиров составляют рабочие из ближнего зарубежья. Скамейку напротив покидает Анатолий Иванович, и на его место присаживается молодой гастарбайтер. Он под-

Компания «Краспригород» постоянно совершенствует работу с учётом пожеланий пассажиров

мигивает моему сынишке и сияет белозубой улыбкой. На Рябино выходит Нина Николаевна. Всё меньше и меньше за окном пёстреньких дачных домишек и всё больше и больше природы. Матвей не отрывает глаз от окна.

Новый пассажир пригородной электрички от избытка впечатлений, после походного обеда, укачанный стуком колёс, на обратном пути заснул на скамейке вагона. Как известно, всё самое первое и интересное запечатлевается в нашей памяти навсегда. Надеюсь, мой сынишка запомнит этот день. Путешествовать в электропоезде компании «Краспригород» ему очень понравилось.

Роман Кайгородов



Семейные ценности

Машинист электропоезда отправился в рейс с наилучшими пожеланиями и любовью близких

В Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава поддержали всероссийскую акцию «Проводи папу в рейс».

Машиниста второго класса Романа Павленко, которому предстояло вести вечерний электропоезд до Дивногорска, пришли проводить жена Лидия и двое сыновей, Тимур и Лев.

– В работе машиниста половина успеха – это крепкая семья, – говорит заместитель начальника Красноярской дирекции моторвагонного подвижного состава Виктор Данько. – Работники локомотивных бригад испытывают серьёзную эмоциональную нагрузку, поскольку лично несут ответственность за жизнь и здоровье пассажиров и сохранность грузов в рейсе. Близкие люди должны понимать это, постараться обеспечить в доме атмосферу комфорта и спокойствия, а также позаботиться о полноценном отдыхе работника локомотивной бригады.

Четырёхлетний Лев и восьмилетний Тимур впервые побывали в моторвагонном депо и познакомились со многими тонкостями этой нелёгкой работы. Мальчишки «проинспектировали» предрейсовую подготовку и оформление доку-

Восьмилетний Тимур впервые побывал в кабине электропоезда, познакомился с приборами управления и другими тонкостями нелёгкой работы машиниста

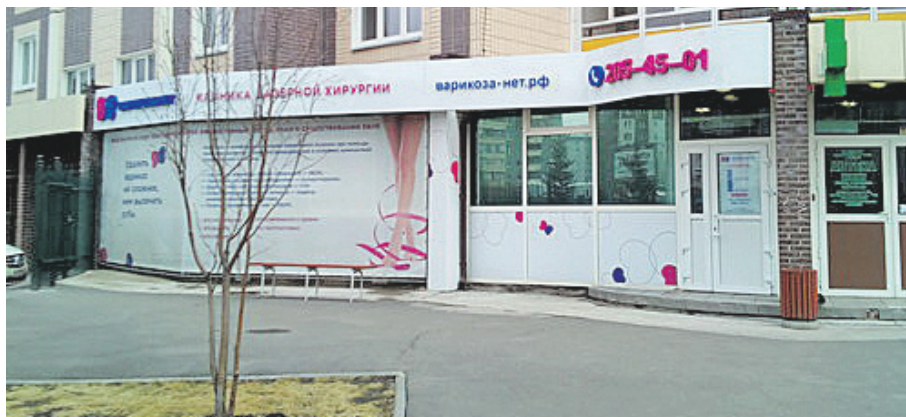


ментов машиниста Романа Павленко и помощника машиниста Андрея Соболева. Потом любопытные ребята прошли с локомотивной бригадой в кабинет фельдшера на медицинский осмотр. Измерив давление, пульс и сделав алкотест, фельдшер Ирина Ватрацкая сказала мальчикам: «Всё в порядке, папа может ехать». Лидия Павленко, жена Романа, работает техником-расшифровщиком в эксплуатационном локомотивном депо Красноярск. Поэтому рабочий график мужа, связанный с частыми поездками, её не смущает и давно стал привычным.

К слову, семья и образовалась благодаря железной дороге.

– Мы работаем два через два, поскольку детей оставить не с кем, – рассказывает Лидия Павленко, – и видимся редко. Может, в этом и заключается секрет семейного счастья? А ещё в том, что людям, которые работают в одной сфере, гораздо легче понять и принять друг друга.

Акция «Проводи папу в рейс» проводится для повышения престижа профессии машиниста пригородного движения, а также приобщения к железнодорожным традициям и укрепления семейных ценностей.



Варикоз: современные методы лечения

О симптомах и новейших методах лечения варикоза рассказывает директор клиники лазерной хирургии «Варикоза нет» Виктор Болтнев.

– Виктор Алексеевич, чем опасно это заболевание?

– Варикоз – серьёзное заболевание, к которому многие люди относятся легкомысленно. Если игнорировать симптомы и вовремя не начать лечение, болезнь может закончиться получением инвалидности и даже смертью.

– Каковы первые симптомы варикоза?

– Большинство больных обращаются с жалобами на боли в ногах, чувство распирания, тяжести в голених, которое не уменьшается при непродолжительном отдыхе. Постепенно появляются отёки голеностопа, поверхностные вены расширяются, затем боли в ногах становятся ярко выраженными, человека начинают беспокоить судороги икроножных мышц.

– Куда обращаться при первых признаках варикоза?

– К врачу-флебологу. Специалист на основе данных УЗИ-диагностики сможет определить, являются ли в конкретном случае сосудистые «сеточки» и «звёздочки» варикозом или же это признаки другого заболевания. Ультразвуковое дуплексное сканирование вен позволит оценить состояние вен и клапанов, а затем выбрать тактику лечения.

– Какими могут быть осложнения, если варикоз не лечить?

– Отёки и кожный зуд будут усиливаться, на коже голени могут появиться трофические язвы. А тромбы, которые образуются в повреждённой вене из-за нарушения нормальной циркуляции крови, могут привести к тромбоэмболии лёгочной артерии. Большинство подобных состояний заканчивается летальным исходом.

– Какие методы лечения варикоза предлагает современная медицина? Эффективны ли мази и таблетки?

– Лекарственные препараты могут лишь на время снять болезненные симптомы. Повреждённый венозный клапан этими средствами восстановить невозможно. Единственным эффективным методом лечения является оперативное вмешательство.

На ранних стадиях развития заболевания флеболог может порекомендовать пациенту малоинвазивный метод – склеротерапию. В вену с помощью тончайшей иглы хирург вводит склерозанты – вещества, которые «заклеивают» повреждённый участок сосуда. Такая операция проводится амбулаторно и является абсолютно безболезненной. После неё исчезают расширенные сосуды и пациент забывает о том, что такое боли в ногах, отёки и судороги.

На запущенной стадии заболевания флеболог рекомендует эндовенозную лазерную ко-

агуляцию (ЭВЛК). Операция проводится под местной анестезией. В вену вводится световод шириной 0,4 миллиметра, подключённый к лазерному аппарату. Лазерный луч запаивает стенку варикозной вены на всю толщину, восстанавливая тем самым нормальный кровоток. Хирург отслеживает ход операции на большом мониторе с помощью ультразвукового контроля.

– Что отличает клинику «Варикоза нет» от других медицинских учреждений подобного профиля?

– Флебологи нашей клиники освоили современные методы лечения и готовы принимать пациентов с запущенной стадией заболевания, от которых отказываются другие врачи. Мы даём надежду на выздоровление пациентам преклонного возраста, страдающим гипертонией и перенёсшим инсульт, пациентам с сердечной патологией, заболеваниями лёгких, сахарным диабетом и трофическими язвами ног.

Беседовала
Дарья Кравченко



ВАРИКОЗА НЕТ
КЛИНИКА ЛАЗЕРНОЙ ХИРУРГИИ

ул. 9 Мая, 51

(ост. «Детская поликлиника»)

205-45-01

варикоза-нет.рф

реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



НА ПЕРВОЕ

Суп гороховый

Вы останетесь довольны



Горох замочить и отварить до готовности. Оставить часть жидкости. Овощи вымыть и очистить. Лук, морковь и корень петрушки нарезать кубиками и обжарить на сливочном масле до полуготовности. Картофель нарезать средними кубиками. Бульон довести до кипения. Добавить в него обжаренные овощи и картофель. Отварить овощи с горохом и оставленным горохо-

вым отваром. Варить 15–20 минут до мягкости картофеля. Добавить соль и рубленый укроп в суп. Подавать со сметаной.

Ингредиенты: 100 г лущёного гороха, 100 г репчатого лука, 150 г моркови, 50 г корня петрушки, 20 г сливочного масла, 500 г картофеля, 1 л мясного бульона, 30 г зелени укропа, 100 г 20-процентной сметаны, щепотка соли.

Время приготовления: 1 час 20 минут.

НА ВТОРОЕ

Свинина в сливочно-грибном соусе

Чеснок порубить и перемешать со сливочным маслом. Лук, шампиньоны, вырезку нарезать. Обжарить лук, грибы и мясо. Добавить специи, сливки, сметану, чесночное масло. Выпарить до загустения соуса. Картофель в кожуре обжарить дольками. Положить картофель на блюдо, в центр – соус.

Ингредиенты: свинина – 500 г, лук – 150 г, шампиньоны – 200 г, растительное масло, сливки – 500 мл, сметана – 200 мл, картофель – 600 г, корншоны – 60 г, маринованные помидоры – 60 г, сливочное масло – 1 ст. л., чеснок – 2 зубчика.

Время приготовления: 1 час 40 минут.



Десерт

Творожные булочки с орехами

Смешайте творог, йогурт, сахар и ванилин. Добавьте муку, соду и соль. Замесите мягкое тесто. Порубите мелко грецкие орехи и смешайте с сахаром и корицей. Разогрейте духовку до 200 °С. Раскатайте тесто

в прямоугольник. Растопите сливочное масло и смажьте поверхность теста. Посыпьте ореховой смесью и скатайте в рулет. Нарезьте рулет на кусочки и выпекайте 20–25 минут, до золотистого цвета.

Ингредиенты: 2 стакана муки, 3/4 ст. творога,



1/3 ст. йогурта, 1/4 ст. сахара, 1/2 ч. л. ванилина, 2 ч. л. разрыхлителя, 1/4 ч. л. соды, 1/2 ч. л. соли, 2 ст. л. сливочного масла, 1,5 стакана грецких орехов, 2/3 ст. коричневого сахара, 1,5 ч. л. корицы.

Время приготовления: 30 минут.

Впервые в Красноярске!

Шубы в розницу – ПО ОПТОВЫМ ЦЕНАМ!

Федеральная сеть российских производителей «Столица МЕХА» спешит сообщить об открытии в Красноярске первого и единственного оптово-розничного центра. Теперь Вы можете приобрести шубы известных фабрик Москвы, Пятигорска и Кирова в РОЗНИЦУ – ПО ОПТОВЫМ ЦЕНАМ!

Именно по этим ценам сторонние выставки и магазины закупают нашу продукцию на наших фабриках. А потом делают торговую наценку, чтобы отбить расходы (аренду, рекламу, транспортировку, «сказочные скидки») да ещё и получить прибыль. Теперь жителям Красноярска и их мужчинам не нужно за всё это переплачивать! Теперь всё просто. Вы можете приобрести шубу Вашей мечты по той же цене в розницу, по которой закупаются оптовики.

При этом Вы получаете тот же сервис и гарантии, что и при покупке в магазине. А если Вы всё ещё не знаете, почему тысячи россиян выбирают именно нас, мы с удовольствием расскажем.

1. Без посредников

«Столица МЕХА» – это федеральная сеть, организованная самими фабриками. Мы не перекупаем и не перепродаём. Мы сами шьём и сами реализуем. Наши цены и гарантии – действительно от производителя.

2. Шикарный ассортимент

Помимо современной классики, Вашему вниманию – укороченные и молодёжные варианты, большие и нестандартные размеры, модели-трансформеры, изделия из норки, мутона, каракуля и других видов меха. В предусмотренных законом случаях мы гарантируем возможность обмена изделия или вернуть деньги.

3. Знак качества

Наши шубы сшиты мастерами из «меховых столиц» – Кирова и Пятигорска. Выпускаются по ГОСТам, под знаком качества «100 лучших товаров России». Имеют обязательные государственные электронные



КИЗы производителя и проходят этапы контроля качества, применявшиеся ещё на советских меховых фабриках.

4. Мы – реальные

Быть и казаться – разные вещи. Сегодня многие выставки и магазины используют громкие вывески со словами «Фабрика, Киров, Пятигорск, Вятка, фабричные цены». В действительности же лишь немногие из них имеют непосредственное отношение к отечественному производителю. Не ошибитесь с выбором! Реально работающие российские фабричные производства можно по пальцам пересчитать! Так, по результатам независимой экспертной проверки компания «Столица МЕХА» включена во все-российский реестр меховщиков, у которых **ДЕЙСТВИТЕЛЬНО** (а не на словах!) есть **СОБСТВЕННОЕ** производство. Подробнее на сайте: russshuba.ru

5. Различные формы оплаты

Покупку можно оплатить картой, оформить в кредит или в рассрочку без участия банков и какой-либо переплаты. Приходите! Выбирайте шубу Вашей мечты с отличной выгодой! Носите с удовольствием!

Обратите особое внимание: мы не утверждаем, что у нас самые дешёвые шубы в Красноярске. Норки

отечественного производства за 29 000 не бывает в принципе. Это не к нам. У нас только настоящие качественные шубы от реальных российских производителей. По оптовым ценам – в розницу!

Оптово-розничный центр «Столица МЕХА КРАСНОЯРСК» открылся по адресу: пр. Мира, 156, корпус 1, 1 этаж, между «башней РЖД» и ДК железнодорожников, за Музыкальным театром.

**Телефон:
8-912-363-97-94.**

Режим работы:

Вторник – пятница
с 10 до 19 часов,
суббота и воскресенье
с 9 до 18 часов.

Понедельник – выходной.

Подробнее – на нашем официальном сайте «СТОЛИЦА МЕХА КРАСНОЯРСК» <http://stolicameha.ru/krasnoyarsk>

★
**СТОЛИЦА
МЕХА**

Акции действуют с даты публикации до 30.12.2018. Организатор акций – индивидуальный предприниматель Лучихин Иван Михайлович, ОГРНИП 318435000029632. Подробности о правилах проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения – у продавцов в месте продаж или на сайте stolicameha.ru. Кредит – АО «ОТП Банк», лицензия №2766 от 27.11.2014. Рассрочку предоставляет ИП Лучихин И.М. Количество товаров ограничено. Скидки не распространяются на ранее уценённые модели. Реклама. +0



ФАНТАСТИКА

Человек на Луне

«Самая опасная миссия в истории»

В центре сюжета находится история о жизни легендарного американского астронавта, лётчика-испытателя и космического инженера Нила Армстронга (Райан Гослинг), который стал первым человеком, ступившим на Луну с корабля «Аполлон-11». Весь мир знает его имя, но мало кому известно, какой ценой астронавту дался



маленький шаг, ставший огромным скачком для всего человечества. Лента расскажет о миссии NASA по высадке человека на Луну, затронув временной промежуток с 1961 по 1969 год, а также сфокусируется на значимости этих событий не только для самого Армстронга, но и всей Америки в целом. Дата выхода: **11 октября**. Возрастное ограничение **12+**.

ДРАМА

Без меня

«У них нет ничего общего, кроме него»



Две девушки, любившие одного мужчину, после его гибели получают сообщения, автором которых может быть только он. В надежде на чудо им вдвоём предстоит отправиться в путь, который прокладывают его подсказки, чтобы разгадать тайну, стоящую за загадочными посланиями.

«Без меня» – российская мелодрама о путешествии двух девушек, влюблённых в одного и того же погибшего мужчину, по пути его загадочных сообщений-подсказок. Они отправляются на юг, где им предстоит раскрыть загадку их чувств.

В главных ролях: Полина Максимова и Любовь Аксёнова. Специально для фильма Любовь и Полина прошли курсы обучения вождению мотоцикла. Дата выхода: **11 октября**. **16+**.

Триллер



Ничего хорошего в отеле «Эль Рояль»

В полуразрушенном отеле

Действие разворачивается в 1960-х годах в забытом богом отеле «Эль Рояль», расположенном недалеко от озера Тахо в Калифорнии. В здании отеля собрались неприступный священник, певица Дарлин, энергичный продавец пылесосов и подозрительная девушка с Юга. Вместе с ними ночь в отеле проводит молодой консьерж. Каждому из них есть что скрывать. Но ситуация осложняется, когда появляется зловещий лидер культа, желающий получить своё. Выход: **11 октября**. **16+**.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

			У	Ш	И	Б	Ч	У	Р	Б	А	Н
А	П	А	Ш			И	Л	И	А	Ф		
Ф			А	Ж	А	Н	Ж	Ж	Л	О	Б	
Г	О	Н	Т								Н	
А	А								С	Т	Я	Г
Н	И	К	А						Е	Е		
			Л						З	М	И	Й
И	К	А	Р						Б	О	Ш	
			О	Д	А				У	Р	Н	А
			Ф	Н						Ы		
С	Е	Ч	Ь						Д	А	Ч	А
А		Е							Л	А	Р	
Л	Е	Т	О							Р	А	Н
А		Л								Б	А	
К	О	Б	А	Л	Ь	Т		К	О	К	А	Н
А	Р	А	Е	Я		О		О	М	А		Н
	Д	Р	Е	Н	А	Ж		Л	О	П	А	Т

АФИША

Суровые детали челябинского трудоустройства

28 октября на сцене Красноярского Дворца культуры железнодорожников (пр. Мира, 131) состоится показ спектакля «Metallos Boys».

Удивительно смешная комедия о том, как бригада безработных металлургов, отчаявшись отыскать хоть какую-нибудь работу, случайно обнаруживает объявление в газете о мужском стриптизе «Неутомимые жеребцы». Бригадир решил составить конкуренцию тан-



цорам, чтобы поправить материальное положение и показать настоящих мужиков — группу «Металлос Бойз».

Вы увидите, как суровые металлурги постигают науку стриптиза. **18+**

Под музыку Баха в Органном

Бессмертные творения Баха и органная музыка композиторов XIX и XX веков – в концерте Павла Вробеля, который состоится в Органном зале 14 октября. Польский органист является лауреатом международных органических конкурсов в Познани (2005), Гданьске (2006), Цюрихе (2011) и Майами (2012). Принимал участие в сессиях и мастер-классах, проводимых Людгером Ломаном, Бернхардом Хаасом и другими корифеями органной музыки. Наряду с концертной деятельностью органист преподаёт в музыкальном училище Людомира Рожицки в Кёльце, а также в университете Адама Мицкевича. **6+**



Станция Самоварово

Уникальная выставка старинных самоваров и атрибутов чаепития продолжит свою работу в музее истории Красноярской дороги по настоятельным просьбам посетителей. Экспозиция включает 15-ти и 20-литровые самовары знаменитых тульских фабрик второй половины XIX века из частной коллекции красноярского предпринимателя Владислава Гуляева. – В течение многих столетий самовар заслуженно считался одним из главных предметов в русском доме, – рассказал Владислав Гуляев. – Его вполне можно назвать одним из символов русской национальной культуры. Это не только исторический экспонат, но и настоящее произведение искусства. Наверное, поэтому в европейской части России успешно работают несколько музеев самоваров. У нас же в Сибири пока эта выставка – единственная. Дополняют выставку сопутствующие предметы: поддоны под самовары, капельники и подстанки самые причудливых форм. **0+**

ЯРМАРКА



Революция в Красноярске

Главной темой XII Красноярской ярмарки книжной культуры (КРЯКК), которая пройдёт с 1 по 5 ноября 2018 года в МВДЦ «Сибирь» и на других площадках Красноярска, станет «Четвёртая индустриальная революция».

Как изменится наше сознание, какими будут отношения человека и мира вещей, какими навыками и знаниями должен будет обладать человек эпохи четвёртой промышленной революции? Наш опыт взаимодействия с новейшими технологиями показывает, что они уже меняют нас самих: от форм социального взаимодействия до повседневной «тактильной хореографии».

В программу традиционно войдут дискуссии литературной премии «Нос», выставки, инсталляции, перформансы, музыкальные и видеопрограммы, семинары и мастер-классы по книжному дизайну, дискуссии и лекции по книжной иллюстрации. Новинки представят более 200 издательств, в культурной программе примут участие более сотни гостей из России и стран мира. **6+**



ТЕХНИКА



Стиральная машинка без электричества

Стиральная машинка Drumi представлена недавно канадским стартапом Yirego. Главная особенность Drumi – ей не нужно электричество. Она приводится в действие с помощью ножного pedalного привода, что, кстати, не требует каких-то сверхусилий. Drumi рассчитана на стирку 2,5 кг не сильно загрязнённой одежды где-нибудь на пикнике или на загородной даче. После загрузки белья в барабан туда следует залить воду, добавить моющее средство, закрыть крышку, и можно приступать к стирке. Барабан начинает вращаться по мере нажатия на педаль.

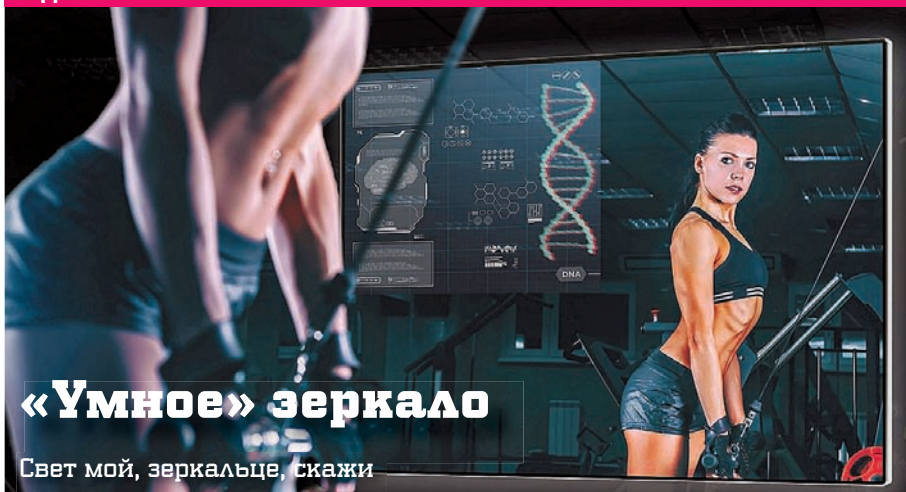
Медицина

Лекарство внутри нас

Изобретение пеницилина и других антибиотиков спасло десятки тысяч жизней. Но из-за высокой степени приспособляемости бактерий к антибиотикотерапии фармацевты вынуждены создавать новые препараты, самые лучшие антибиотики были не синтезированы в лаборатории, а найдены прямо у нас в организме. Учёным из MIT и Неаполитанского университета удалось обнаружить в пищеварительной системе человека пептиды с мощнейшими антибактериальными свойствами.



ГАДЖЕТЫ



«Умное» зеркало

Свет мой, зеркальце, скажи

Новинка «Умное» зеркало получила лаконичное название Migog. Недавно прошла презентация устройства, в ходе которой стали известны некоторые функции и подробности об устройстве смарт-зеркала. Зеркало состоит, естественно, из самого зеркала, а также из большого встроенного жидкокристаллического дисплея, микрофона, динамиков и камеры для того, чтобы обеспечить двустороннее взаимодействие с устройством. Позиционируется зеркало на данный момент как фитнес-прибор. В его памяти есть информация о более чем 50 программах тренировок по различным дисциплинам, включая кардио-, силовые тренировки, йогу, бокс, пилатес и так далее. Migog будет работать в паре с носимой электроникой, которая предоставляет гаджету данные о пульсе, температуре тела пользователя и других показателях. На основании этих данных, а также личных предпочтений и поставленных задач смарт-зеркало будет выстраивать личную программу тренировок, в которой можно будет следить за прогрессом.



Губернские ворота

В лихие времена Гражданской войны в Зеледеево пролегал оборонный рубеж Красноярска

Зеледеево на Транссибе – как своеобразный привратник: подаёт сигнал о том, что столица магистрали недалеко. Проводники в пассажирских поездах начинают будить тех, кто выходит в Красноярске. Поезд въезжает в Емельяновский район – это ещё не Красноярск, но уже близко.

В Гражданскую войну, когда в губернском центре правили колчаковцы, главный оборонный рубеж Красноярска у них прошёл именно через эту станцию.

Впрочем, толком подготовиться к обороне колчаковцы так и не успели. В 1920 году Красная армия, наступая от Томска и Ачинска, смело белогвардейские заслоны и открыла себе путь в Красноярск. После этого поражения отступление колчаковцев на восток приняло характер бегства, когда о серьёзном сопротивлении не могло уже быть и речи. А на дороге остались брошенными несколько тонн продуктов, одежды и всякой всячины, которую везли с собой беженцы.

Большевики позаимствовали из обоза боеприпасы, а также изъяли запасы спирта, а местные красавицы ещё долго щеголяли в элитных московских платьях.

Две водонапорные башни на станции Зеледеево: возведённая в ходе реконструкции и её предшественница, построенная в 1896 году



Сегодня в Зеледеево уже ничто не напоминает о лихих временах Гражданской войны. Однако, как и сто лет назад, основным способом сообщения с цивилизацией остаётся железная дорога.

Для пассажиров местных электричек в 2011 году на станции возведён новый вокзал – он сменил царский деревянный, исправно служивший железнодорожникам и пассажирам на протяжении 115 лет. Это один из примечательных образцов новой железнодорожной архитектуры.

Для дачников запланировано было специальное летнее крыло, которое, в полном соответствии со своим статусом, расположили на юге. Дорожные архитекторы выполнили его в виде небольшого зала, укрытого просторным куполом. А маленький шпиль на вершине достался новому зданию в знак преемственности от старого вокзала.

В последние годы сильно обновился облик привокзальной площади. Было построено новое здание поста ЭЦ, проведён капитальный ремонт пути и отремонтирована посадочная платформа. На перроне установили фигурные фонари, а чуть поодаль посадили ёлки.



ПОРОДА СОБАК	ФАСОН МУЖСКОЙ РУБАШКИ	ПРИЧИНА СИНЯКА				ОБРУБОК БРЕВНА						
				КАДКА	ГЕРОЙ РОУЭНА АТКИНСОНА			ЛЕСНАЯ ПТИЦА		НЕИСТОВСТВО		КОМЕДИЯ ПРО САНТЕХНИКА БОРЩЕВА
	КРОВЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ	ШТАТЫ - КОП, ФРАНЦИЯ - ...				РЕКА НА ТЯНЬ-ШАНЕ		ЖМОТ И СНОБ В ОДНОМ ЛИЦЕ				
									ЗНАМЯ	ОКРАСКА ЗВУКА		КАБЛУК-ТАНКЕТКА
	БОГИНЯ-КИНОПРИЗ		"У КОГО БАРЫШ, А У КОГО - ..."									
									ИСКУСИТЕЛЬ	РАССКАЗ А. ЧЕХОВА		
СЫН ДЕДАЛА	ЭСПРЕССО		УТРО - НИ СВЕТА, НИ ЗАРЯ									
									ПРОЗВИЩЕ НЕМЦА			
РИФМОВАННАЯ ПОХВАЛА												
БАЛТИЙСКАЯ СЕЛЬДЬ		... И НЕЧЕТ							ДОМ ЗА ГОРОДОМ	СОСУД ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ		ДАВШАЯ НИТЬ ТЕСЕЮ
	ЗАПОРОВСКАЯ ... У КАЗАКОВ		ЙОШКАР- ...						ЖЕНА РАДЖИ	ШТАТ В США		
	С ИЮНЯ ПО АВГУСТ	РЕСТОРАН С БУФЕТОМ							ПОЛИСМЕН В США	... ПИН-КЕРТОН		
						ГОРОД В УЗБЕКИСТАНЕ						
	МЕТАЛЛ	СОПЕРНИК ХЛОПКА		РЕМЕНЬ НА ОГЛОБЛЕ		ХОТЬ ... НА ГОЛОВЕ ТЕШИ		СУЛТАНАТ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ				
ОСУШЕНИЕ ПОЧВЫ						ЗАСТУП ЗЕМЛЕКОПА						



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ ГАЗЕТЫ:

Адрес редакции:
660021, г. КРАСНОЯРСК,
ул. ЛЕНИНА, 170

ТЕЛЕФОНЫ:
(391) 229-20-71, 220-20-72
+7-983-265-07-11

E-MAIL:
KRASNOYARSK@GUDOK.RU
REKLAMA.GUDOK@YA.RU