

4 > КАРКАС ГОРОДА

Пересадочные узлы –
новый шаг в развитии
Красноярской городской
электрички и дополнительный
уровень комфорта
для пассажиров



**12–13 > ПАРК КУЛЬТУРЫ
И ОТДЫХА**

Куда пойти
и что посмотреть:
КИНОПРЕМЬЕРЫ,
ВЫСТАВКИ, СПЕКТАКЛИ,
ФЕСТИВАЛИ



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

**5 > ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОЗДРАВИЛИ ПАССАЖИРОВ С НАЧАЛОМ
ДАЧНОГО СЕЗОНА И ВРУЧИЛИ ПОЛЕЗНЫЕ ПОДАРКИ**

А заодно напомнили, что посадка – ответственное время не только на даче,
но и во время поездки в электропоезде, а правила поведения на объектах
железнодорожной инфраструктуры обязательны для всех

Совершенно летние перевозки

К услугам пассажиров –
дополнительные электропоезда,
новые кассы и маршруты

стр. 2





АКТУАЛЬНО

Кассы – в массы

На период летних пассажирских перевозок компания «Краспригород» открывает 12 дополнительных пригородных касс.

Они появятся на станциях Красноярск-Пригородный, Путепровод, Бугач, Студенческая, Первомайская, Шинный завод, Балай, Кемчуг, Пугачёво. Всего продажа проездных документов будет организована на 48 пунктах и максимальное количество кассовых окон составит 75 единиц. Кроме того, в связи с сезонным увеличением пассажиропотока все пригородные кассы



переведены на летний режим с увеличенной продолжительностью рабочей смены кассира и с учётом расписания движения поездов. В пригородной компании отметили, что также билеты можно будет приобрести и в электричке. В летний период на линию выйдет 24 разъездных билетных кассира.

Пассажиры составили своё расписание

С 19 апреля по 21 мая компания «Краспригород» проводила традиционную телефонную линию «Составь своё расписание». Позвонив на неё, пассажиры пригородных поездов высказывали свои пожелания и предложения по формированию летнего расписания, а также связанные с количеством вагонов, временем их отправления и маршрутами движения. Учитывая предложения пассажиров, связанные с курсированием дачных электричек, компания «Краспригород» внесла ряд изменений в расписание движения пригородных поездов.



До дачи – с комфортом!

В связи с открытием дачного сезона на маршруты вышли дополнительные электрические

тропоезда. С 13 мая начал курсировать электропоезд №6345/6346 Красноярск – Снежница – Красноярск. С 20 мая на маршрут вышел электропоезд №6478-6477/6480-6479 Красноярск – Дивногорск – Красноярск. Электропоезда будут ходить по субботам и воскресеньям.

С 26 мая дополнительные электропоезда появились на маршрутах Красноярск – Кемчуг, Красноярск – Таёжный и Красноярск – Сорокино. Они будут курсировать по пятницам, субботам и воскресеньям. Всего на период массовых перевозок пассажиров назначены 11 дополнительных поездов. Общее количество пар пригородных поездов в летний период составит 45 в будние дни и 46 в выходные.

Уточнить расписание можно на официальном сайте перевозчика www.kraspg.ru, или воспользовавшись мобильным приложением «Яндекс – электрички».

ТЕХНОЛОГИИ

Датчик движения

Все электропоезда компании «Краспригород» оснащены датчиками ГЛОНАСС GPS.

Это позволило интегрировать данные о местонахождении электропоездов с порталом информирования пассажиров о движении городского пассажирского транспорта и автоматизированной навигационной системой диспетчерского управления пассажирским транспортом МКУ «Красноярскгортранс». На портале информирования пассажиров представлены три основных раздела:

– маршруты, где можно на карте города посмотреть местонахождение об-



щественного транспорта в реальном времени, время прибытия транспортного средства на конкретную станцию;

- остановки, где можно узнать время прихода электропоезда на выбранную станцию или остановочный пункт;
- расписание, где можно ознакомиться с подробной информацией о движении всех маршрутов электропоездов.



УСЛУГА

Дивногорская ривьера



Для красноярцев и гостей города начал курсировать экскурсионный электропоезд по маршруту Красноярск – Дивногорск. Проект реализуется компанией «Краспригород» совместно с туристическим агентством «Азимут». Путешественники, которые отправятся в уникальную поездку, станут одновременно пассажирами не только электропоезда повышенной ком-

фортности, но и речного судна. Одну половину маршрута они преодолеют на борту двухпалубного теплохода по Енисею от Красноярска до Дивногорска, а другую – на экспрессе с кондиционерами и мягкими креслами. Это позволит пассажирам увидеть всю красоту енисейской природы как с воды, так и из окна электрички. В пути экскурсоводы расскажут обо всех достопримечательностях.



АЗИМУТ

ИСТИННЫЙ ОПЫТ
ПРОВЕРЕНО И ОПРОБОВАНО

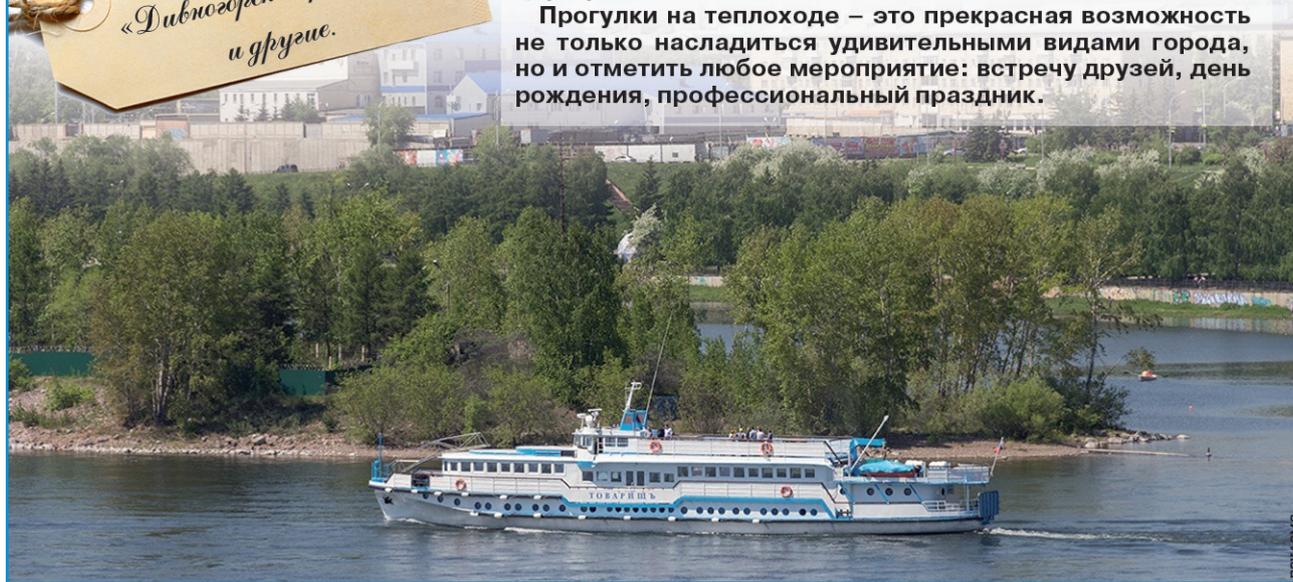
Офис продаж: г. Красноярск,
ул. Богграда, 114
Тел.: (391) 223-2-332,
294-07-04
www.24azimut.ru

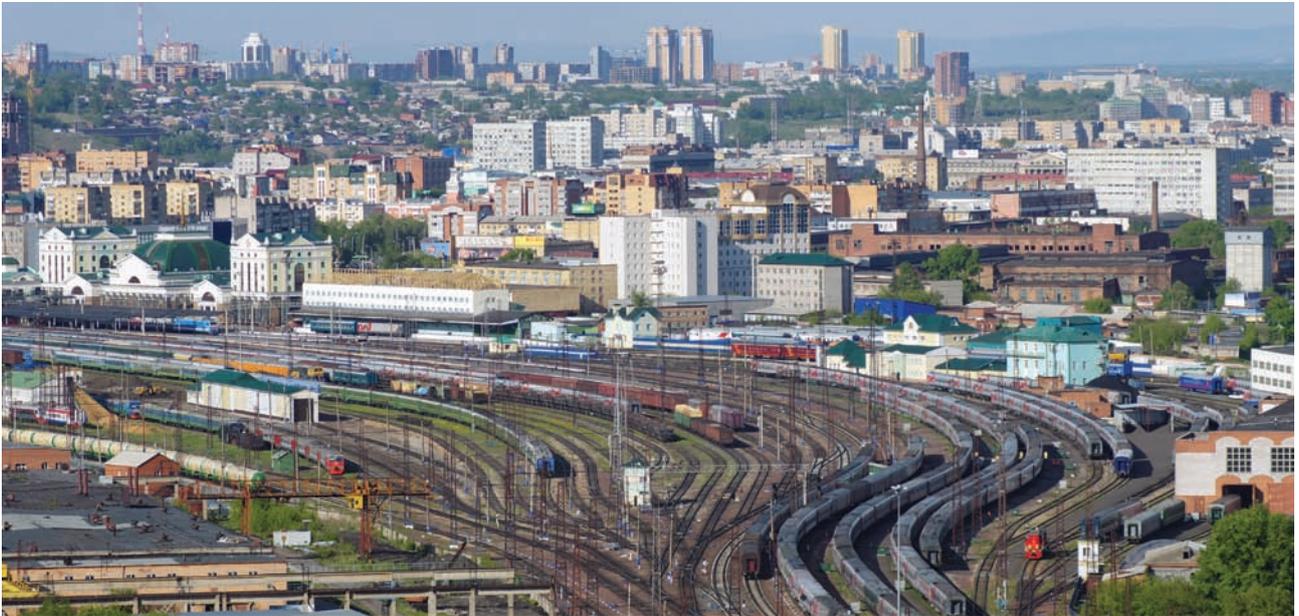


Уникальные программы туров позволят увидеть самые красивые места города, исторические точки и объекты с борта теплохода и из окон туристического поезда.

Профессиональные экскурсоводы расскажут о месте основания острога Красный Яр, Красноярской ГЭС, величественных мостах, скале Такмак, о памятнике царь-рыбе...

Прогулки на теплоходе – это прекрасная возможность не только насладиться удивительными видами города, но и отметить любое мероприятие: встречу друзей, день рождения, профессиональный праздник.





Каркас города

Организация пересадочных узлов – необходимый шаг в развитии проекта «Городская электричка»



Олег Федотов,
генеральный директор АО «Краспригород»



Запуск транспортно-пересадочных узлов позволит эффективно управлять пассажиропотоком в пределах Красноярска и агломерации

Представленная на экономическом форуме концепция развития транспортно-пересадочных узлов вошла в проектный офис Красноярского края под названием «Мобильный пассажир».

Сейчас ежегодный междугородный пассажиропоток Красноярска составляет около 2 млн человек. При этом междугородные автобусы следуют через весь город, дублируя муниципальный транспорт. Для снижения нагрузки на основные автомагистрали и улучшения экологической ситуации железнодорожники предлагают скорейшее внедрение комплексной системы пассажирских перевозок, включающей новый логистический сервис – сеть транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).

Генеральным планом Красноярска предусмотрено возведение шести ТПУ регионального и 16-ти городского значения.

Их запуск позволит эффективно управлять пассажиропотоком в пределах Красноярска и агломерации, перераспределяя его на разные виды транспорта. Кроме того, такие комплексы являются и новыми площадками для развития бизнеса, что превращает их в территории комфортной городской среды.

Первый крупный узел, согласно проекту, будет возведён на Северном шоссе и станет крупнейшим транспортным узлом левобережья, который совместит в себе функции междугородного автовокзала и остановочных пунктов городских электричек, троллейбусов и автобусов. В нём предусмотрены крытые пешеходные переходы, чтобы при любой погоде с комфортом подождать прибытия автобуса, а также помещение терминала, досуговый центр, сквер и торговые площади.

Аналогичный ТПУ запланировано построить в районе платформы Шинный завод. Взяв на себя часть пассажиропотока из Железнодорожского, Сосновоборского и Уярского, городская электричка разгрузит проблемные проспекты имени газеты «Красноярский рабочий» и улицы Глинки.

ТПУ Южный воздвигнут в районе улицы Свердловская на съезде с четвёртого моста. Именно здесь в спортивном комплексе «Платинум Арена» пройдёт открытие и закрытие зимней Универсиады в 2019 году. Доставлять пассажиров до ближайшей остановочной платформы Тихие зори также будет городская электричка.

Пересадочные узлы также появятся на Путьепроводе и на проспекте Металлургов.

АКЦИЯ

Урожай безопасности



На Красноярской железной дороге прошла профилактическая акция «Безопасный путь за урожаем!». Таким оригинальным способом работники магистрали поздравили пассажиров с началом дачного сезона, и заодно напомнили им правила поведения на железной дороге.

До отправления пригородного маршрута Красноярск – Камарчага остаются считанные минуты. Пенсионерка Екатерина Мурашева торопливо спускается с виадука. На платформе её встречает группа студентов-волонтеров. – Поздравляем вас с началом дачного сезона, – говорит студентка Татьяна Морозова. – И напоминаем, что нужно быть внимательным и соблюдать правила поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры. В подарок садоводу вручают памятку, в которой, наряду с правилами безопасного поведения, размещён календарь посадок цветов и овощей, а также небольшой пакетик с минеральными удобрениями для растений. – Ой, спасибо, – благодарит волонтеров пенсионерка. – Вещь-то такая нужная. А правила обяза-

тельно прочитаю в электричке, пока буду ехать до своего дачного участка. Хотя с их соблюдением у меня проблем нет. Я садовод со стажем. Электричкой пользуюсь уже более 20 лет. Так что знаю, что переходить пути можно только по виадуку, пешеходным переходам и настилам. Но повторение – мать учения! Однако, как отмечают организаторы акции, не все пассажиры такие сознательные. Каждый год Красноярская железная дорога тратит колоссальные средства на мероприятия по безопасности: строит пешеходные настилы, платформы, устанавливает ограждения. На телеканалах демонстрируются видеоролики, призывающие население не испытывать судьбу, а строго соблюдать правила поведения на железнодорожных объектах. Но, увы, и такие методы не всегда помогают. Приходится придумывать оригинальные формы пропаганды ответственного отношения к собственной жизни и здоровью. Ведь пассажиры должны помнить: для того, чтобы «выиграть» каких-то лишних пять минут или 200 метров пути, не стоит рисковать своим здоровьем, а порой и жизнью.

Проект

Электричка к трапу

Участники опроса общественного мнения положительно отнеслись к идее организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на направлении Красноярск – аэропорт Емельяново.

В опросе, размещённом на сайте компании «Краспригород», приняли участие 18 тысяч человек. Абсолютное большинство поддержало идею. Так, на вопрос «Готовы ли Вы пользоваться услугами электропоездов для поездки по маршруту «Станция Красноярск – аэропорт Емельяново» положительно ответили свыше 13 тысяч человек. Это 70% от общего числа респондентов.

Активно голосование шло и в соцсетях – на страницах АО «Краспригород», аэропорта Емельяново, а также на порталах Емельяновского района. – На наш взгляд, ветку необходимо рассматривать не только как альтернативу автотранспорту для тех, кто едет в аэропорт, но, прежде всего, как продолжение маршрута «Городской электрички». И планировать её строительство с охватом населённых пунктов Емельяновского района, в частности, посёлков Минино и Емельяново. По нашим предварительным расчётам, именно жители агломерации могут составить до 80% пассажиропотока ветки, – рассказал генеральный директор АО «Краспригород» Олег Федотов.



Сладкий рейс

Как быстро доставить праздничный торт с помощью электрички

Мясокомбинат – микрорайон Красноярска, переживающий активную застройку. Поскольку жилой массив находится в отдалении от центра города, перед новосёлами встаёт актуальная проблема: как быстро и без пробок добраться к местам работы, учёбы и досуга?

Для кондитера Екатерины Щербаковой, которая недавно переехала в новый дом по улице Норильской, идеальным выходом из ситуации стали городская электричка и пригородные электропоезда, которые останавливаются на платформе Мясокомбинат.

Сегодня Екатерина должна доставить заказчику юбилейный торт. Возникает дилемма: воспользоваться автомобилем или прогуляться до железнодорожной платформы?

– Ехать нужно в центр, – рассуждает Екатерина. – Значит, придётся искать парковочное место в разгар рабочего дня. Плюс большинство парковочных мест в центре города теперь платные. Проведём эксперимент: я поеду на электричке, а моя мама сядет за руль. Засечём время и определим, кто быстрее доберётся до офиса заказчика. Нам подходит рейс из Зелёноево на 11.18. На станции Красноярск мы будем ровно через 16 минут. Офис заказ-

чика находится в районе Музыкального театра, что недалеко от вокзала – дойти можно примерно за семь минут. Итого – 23 минуты в пути. Автомобиль явно не успевает.

Для кондитера Екатерины Щербаковой, которая недавно переехала в новый дом по улице Норильской, идеальным способом доставки стали пригородные электропоезда

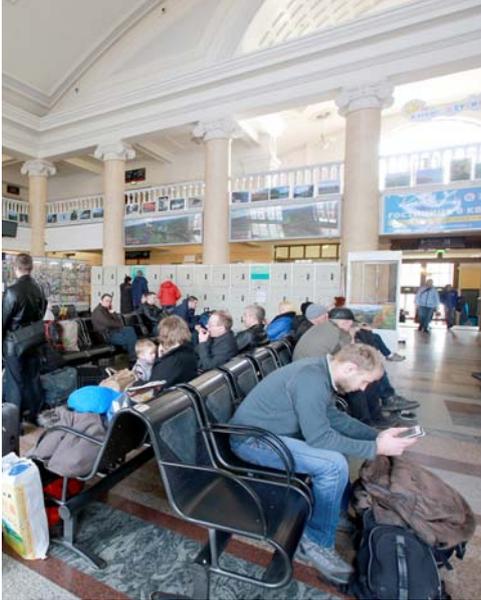


На практике так и оказалось, хотя соревновались мама с дочкой не в час пик. После торжественной передачи торта у Екатерины остаётся ещё час, чтобы посетить кафе, потому что её пятилетний сын сообщил, что проголодался. Обратный рейс на Мясокомбинат отправляется со станции Красноярск в 12.45.

После дневного сна и обеда наша героиня должна отвезти малыша в группу дошкольной подготовки. В то время сама она будет на вечерних курсах. И здесь их снова выручает электричка Зелёноево – Камарчага, которая отправляется с платформы Мясокомбинат в 17.03. На автодорогах города как раз начинаются пробки, а семья Щербаковых прибывает на Красноярский вокзал в 17.20. Вечером наши герои возвратятся на восьмичасовой электричке и ровно в 20.16 будут дома, где их ждёт бабушка с горячим ужином.

Автомобиль в этот день не пригодился, а электричка сэкономила время. Удалось соблюсти режим дня ребёнка и сделать всё запланированное. Плюс экономия бензина, поскольку проезд в электричке стоит всего 19 рублей.

ПЕРСПЕКТИВЫ



Станет ещё комфортнее

Железнодорожный вокзал на станции Красноярск готовится к широкомасштабному техническому перевооружению.

Скоро на вокзале начнётся широкомасштабное техническое перевооружение. Будет заменена вся «умная начинка» – серверы, информационные табло, которые будут оповещать пассажиров с помощью видео и звуковой информации, а также дублировать текст на английском языке.

Но главное – будут созданы комфортные условия для адаптации маломобильных пассажиров. Появится одна билетная касса с заниженным уровнем окна, проложены тактильные плитки от привокзальной площади в здание вокзала, установлены вертикально-транспортные лифты в центральном зале, которые будут функционировать с цокольного до второго этажа. На посадочных платформах произведут капитальный ремонт навесов, установят вертикальные подъёмные лифты для маломобильных пассажиров. Также будет модернизирована подсветка вокзала и установлено цифровое видеонаблюдение внутри и снаружи здания.

Профессионал

Енисейские волны заменил на стальной путь

Машинист Валерий Гетт назван одним из лучших работников Красноярской железной дороги в 2017 году.

После армии Валерий получил удостоверение судоводителя, ходил на теплоходах по Енисею в Дудинку, доставлял грузы по северному заводу. А потом решил сменить специальность – вместо водного пути выбрал железный.

– И вот уже четверть века на железнодорожном транспорте, – говорит он.

Почётный железнодорожник всегда прибывает в депо заранее, чтобы спокойно, без суеты получить маршрут, пройти предрейсовый медосмотр, тщательно проверить состав перед



поездкой. И так – много лет подряд. Чернореченская, Заозёрная, Дивногорск – вот направления, по которым Валерий Гетт возит пассажиров.

В депо его ценят как добросовестного и ответственного работника,

В депо его ценят как добросовестного и ответственного работника, которым гордится коллектив

передовика, которым гордится коллектив.

– На нашей дороге природа везде очень красивая, – рассказывает Валерий. – Летом дышишь ароматами трав, леса, морей дягиля и иванчая. Красота!

А главным своим капиталом он считает надёжный домашний тыл. Жена Марина Павловна работает в медицине. Старший сын Никита оканчивает СФУ, а младший, Максим, решил продолжить профессию отца – учиться на машиниста.

Свободное время Валерий Гетт часто проводит на природе. Во время отпуска всегда старается съездить в родную Туву – там отличные места для охоты и рыбалки. Ничто не доставляет ему столько волнения и радости, как зацепившаяся на блесну щука весом килограммов десять.



СХЕМА ДВИЖЕНИЯ



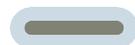
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Перспективные транспортно-пересадочные узлы



Региональные транспортно-пересадочные узлы



Зона действия городского тарифа



Перспективные остановочные пункты

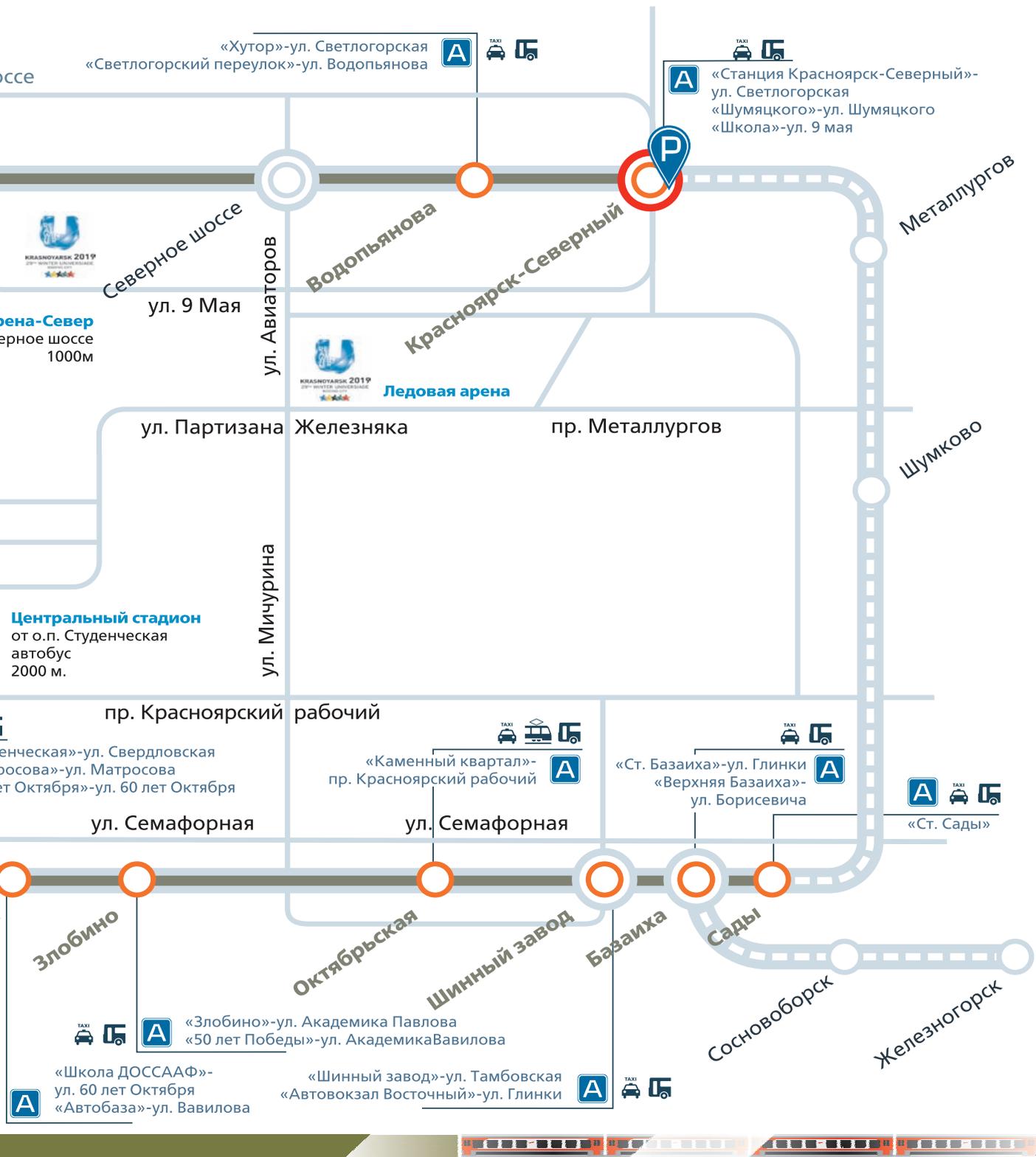


Действующие остановочные пункты



Перспективные направления

МАПА ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ



Остановки общественного транспорта
в пределах ж. д. остановочного пункта



Перехватывающая
парковка

АО «Краспригород»

www.kraspg.ru, info@kraspg.ru

Информацию о движении внутригородских электропоездов
можно получить по телефону: **256-80-56 с 8.00 до 20.00**



НА ПЕРВОЕ

Весенний суп-пюре из петрушки

Куриный бульон с необычными ингредиентами



В кастрюле вскипятить воду, опустить туда петрушку на 1 минуту, затем слить воду. Зелень ещё минуту подержать в ледяной воде, снова слить. Петрушку просушить и, крупно нарезав, отложить в сторону. На среднем огне нагреть масло, добавить размятый чеснок, мелко нарезанный лук, соль и перец. Обжаривать 5–6 минут, пока лук не станет мягким, после чего влить в кастрюлю куриный бульон и сливки, довести до кипения и тушить 15–20 минут. Затем добавить

петрушку и варить ещё 5 минут. После этого влить в суп лимонный сок и блендером измельчить до однородной массы. При подаче суп-пюре украсить тёртым хреном или рукколой.

Ингредиенты:
свежая зелень петрушки – 4 пучка, сливочное масло – 3 ст. л., чеснок – 2 зубчика, репчатый лук – 1 шт., куриный бульон – 4 стакана, сливки 20% – 200 мл, сок 1 лимона; соль, перец, свежий тёртый хрен, руккола – по вкусу.

Время приготовления:
40 минут.

На второе

Пенне с куриной грудкой

Макароны отварить до полуготовности. Куриное филе и лук нарезать кубиками, чеснок мелко порубить. На сковороде с маслом пассеровать лук, а через 1–2 минуты добавить филе и чеснок. Помешивая, готовить

мясо ещё минуту. Йогурт (сметану) смешать с молоком и вылить смесь в сковороду, добавить специи и убавить огонь до минимума. Помешивая, довести соус до кипения, выложить в него макароны и добавить натёртый сыр. Всё перемешать, накрыть крышкой, дать настояться 1–2 минуты.

ДЕСЕРТ

Творожные шарики с клубникой

Печенье измельчить в крошку. Добавить растопленное сливочное масло, творог, сахарную пудру и перемешать. Кусочки теста размять в лепёшки, в середину положить ягоду. Скатать шарик так, чтобы ягоды оказались внутри. Обвалять в кокосовой стружке, выложить на блюдо и поставить в холодильник на 20 минут.

Ингредиенты:
сухое печенье – 200 г, клубника – 150 г, масло сливочное – 90 г, творог – 150 г, сахарная пудра – 2 ст. л., кокосовая стружка – 20 г.

Время приготовления:
40–60 мин.



Ингредиенты:
макароны – 250 г, куриное филе – 500 г, репчатый лук – 1 шт., молоко – 200 мл, чеснок – 2 зубчика, йогурт – 120 мл, сыр – 60 г; соль, перец, орегано, зелёный лук – по вкусу.

Время приготовления:
30–35 минут.

27 мая 1930 года



День рождения скотча
Клейкой ленте – 87 лет

87 лет назад, 27 мая 1930 года, американец Ричард Дрю запатентовал прозрачную клейкую ленту – скотч.

Как-то раз в автомастерской он заметил, что при покраске кузовов в месте, где поверхность нужно было покрасить двумя или более цветами, разделительные линии получались неаккуратно. Мастерам это не нравилось, и Дрю пообещал что-нибудь придумать. Через некоторое время Ричард действительно принёс маляру клейкую ленту шириной 2 дюйма (5 см) с пластырем на

каждом краю. Однако при испытаниях эта лента неожиданно скукожилась из-за некоторых недоработок.

На процесс усовершенствования ушло около 5 лет – только в 1930 году первый рулончик целлофановой ленты с успехом прошёл испытания. Первый в мире скотч был сделан из каучука, масел и смол на целлофановой основе. Он был водонепроницаем и противостоял широкому диапазону температур. Первоначально использовался для упаковки обёртки для пищи.



Самая известная блондинка

Мэрилин Монро (настоящее имя – Норма Джин Бейкер) родилась 1 июня 1926 года в Лос-Анджелесе. Двух недель от роду девочка была отдана в приёмную семью. 19 июня 1942 года в возрасте 16 лет Норма вышла замуж и бросила школу. Через год после свадьбы муж Нормы нанялся в торговый флот, а она сама устроилась работать на авиационный завод. На этом первый брак будущей звезды закончился. В 1944 году, в 18 лет, Норма Джин получает свой первый гонорар как фотомодель. В марте 1948-го она уже под именем Мэрилин Монро подписала свой первый контракт с киностудией «Коламбия Пикчерс». Всего в фильмографии актрисы более 30 ролей.

29 МАЯ 1953 ГОДА

На вершине мира

Джомолунгма покорилась человеку 64 года назад

Высочайшая вершина на Земле гора Джомолунгма была покорена 29 мая 1953 года.

План восхождения на Эверест впервые был разработан в 1893 году, а первую попытку покорить гору предприняли в 1921-м. Понадобились более 30 лет и горький опыт 13 неудачных восхождений, чтобы покорить Эверест.

В мае 1953 года новозеландец Эдмунд Хиллари и шерп Норгей Тенцинг забрались на самый высокий пик вершины Гималаев на границе Непала и Индии, водрузив там флаги Великобритании, Непала, Индии и ООН. Новость об этом дошла до остального мира лишь через



четыре дня – 2 июня 1953 года, в день коронации королевы Великобритании Елизаветы Второй. Королева удостоила Хиллари рыцарского звания и права добавить к своему имени титул «сэр». Шерп Норгей Тэнцинг, который не был гражданином Британского Содружества, получил

от королевы медаль. Эдмунд Хиллари посвятил много лет своей жизни работе с шерпами в Непале.

А в 2003 году, когда мир праздновал 50-летие покорения Эвереста, новозеландец Хиллари был удостоен звания почётного гражданина Непала.

МУЛЬТФИЛЬМ

СПАРК. Герой Вселенной

Обезьяна-подросток и его команда спасают мир от злодеев

В День защиты детей на большом экране будет представлен семейный мультфильм «СПАРК. Герой Вселенной». По сюжету могущественный и злой тиран Чжун захватил прекрасную планету. К тому же он поработил почти всю Вселенную. Однако главный герой – обезьяна-подросток Спарк и его друзья не



готовы сдаваться и вступают в борьбу со злыми силами. Они отправляются в дальнейшее межзвёздное путешествие, чтобы остановить злодея и не дать ему привлечь на свою сторону ужасного монстра Кракена. Итак, звёздная миссия по спасению Вселенной начинается 1 июня 2017 года. Возрастное ограничение **6+**

Приключения



Подводная эра

Сюрпризы для малышей

События мультфильма разворачиваются в далёком будущем, где океан поглотил всю сушу, человечество покинуло Землю, а бурная жизнь сохранилась лишь в подводном царстве. Последний в мире осьминог-гримпотевтис Дип и его друзья, потерявшие свой дом в результате несчастного случая, отправляются на поиски нового пристанища. Их ждут путешествия в разные уголки планеты, столкновения с опасными врагами и множество интересных приключений. Премьера мультфильма состоится 1 июня. Возрастное ограничение **6+**

ФЭНТЕЗИ/БОЕВИК



Пираты Карибского моря: мертвецы не рассказывают сказки

Американский приключенческий фильм «Пираты Карибского моря: мертвецы не рассказывают сказки» станет пятой вышедшей на большие экраны частью серии одноимённых фильмов. Полюбившийся зрителю добрый, смелый и виртуозный пират Джек Воробей вновь отправляется в опасные, но интересные морские приключения. Однако постоянно сопутствующая удача вдруг отворачивается от него, и приходится рассчитывать только на себя. В это же время Джек обнаруживает, что за ним охотится давний неприятель – Капитан Салазар, таинственным образом освободившийся из дьявольского треугольника. Впрочем, спасти ситуацию и самого Джека поможет древний артефакт – трезубец Посейдона, на поиски которого он и устремляется. Премьера фильма состоится 25 мая. Возрастное ограничение **16+**

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

С	Т	А	П	П	Л	И	К	А	Т	А
Д	Е	К	А	Н	У	У	С	Е		
К	Л	Э	П	И	Г	Р	А	М	М	А
Г	А	Т	Ь					Н	Б	О
Ч	Е	К						Т	О	Р
	М							И		У
К	О	Л	А					П	И	С
Р	Я	Н						П	О	
Е	Н	К	А					А	Н	Р
О	Н							О	С	
Л	Я	Р	Д					У	Р	Ю
	Ц							М	Р	
С	Б	Ы	Т					С	А	Г
Р	Р							Е	Е	
Б	У	Т	У	З	Б	С	К	В	А	Й
Н	Б	У	Ч	А	У	Е	Ш	У		
П	О	С	А	Д	Р	Е	П	О	Р	Т

АФИША

На вокзале вновь зазвучит оркестр

Зимой на вокзалах Красноярка состоялись концерты камерного и духового оркестров. В программу вошли знаменитые произведения Иоганна Штрауса, Жоржа Бизе и других композиторов.

Учитывая положительный отклик жителей и гостей города, было решено сделать этот проект традицией.

Очередной концерт камерного оркестра состоится на железнодорожном вокзале станции Красноярск **9 июня в 18.00.**



ФЕСТИВАЛЬ



Культурный переворот

16 июня Красноярская краевая филармония приглашает совершить прыжок во времени на сто лет назад. Очередная Ночь в филармонии пройдет в необычном формате. Гостей вечера ждет стильная фантасмагория, позволяющая полностью погрузиться в атмосферу революционной эпохи. Всем пришедшим предстоит стать свидетелями и непосредственными участниками Октябрьского переворота, в результате которого вся власть будет передана культуре и искусству.

В ходе проведения Революционной ночи запланированы идейные мероприятия, в том числе строевая и песенная подготовка, торжественный прием в «пионеры», вручение «комсомольского билета» с персональной фотографией, изготовление транспарантов и плакатов, товарищеский митинг. Всем участникам стачки придется пройти ряд испытаний для определения их партийной принадлежности. Для обеспечения порядка на входе в БКЗ будут дежурить военные и моряки, примкнувшие к рядам сторонников Революции.

День рождения города

Праздновать 389-летие Красноярска в этом году горожане и гости краевого центра будут с 9 по 12 июня.

За это время пройдет более 50 мероприятий. Среди них – концертные программы, фестиваль ремесел, продовольственная ярмарка, чемпионат по парашютному спорту.

9 июня состоится торжественная церемония поднятия флага Красноярска и праздничный выстрел сигнальной пушки, а 10 июня на Театральной площади выступит победительница телепроекта «Голос-2016» Дарья Антоноук из Зеленогорска.

Центральным днем празднования станет 12 июня – День России. Завершится день рождения города красочным фейерверком.



Билет в детство

Красноярская детская железная дорога открывает 81-й сезон пассажирских перевозок.

Красноярская детская железная дорога – старейшая из 26 ныне существующих в России детских дорог. Она была построена в 1936 году и не прекращала свою деятельность даже в трудные военные годы: в маленьких вагончиках иногда катались бойцы, которые находились на лечении в красноярских госпиталях.

Главная её особенность в том, что это самая узкая из всех действующих малых дорог. Ширина колеи здесь составляет 508 мм, тогда как на других – 750 мм. А до 1961 года дорога была ещё миниатюрнее – всего 305 мм. За время своей работы детские поезда восемь раз обогнули Землю вокруг экватора и перевезли около 2,5 млн пассажиров.

Детская железная дорога будет работать до конца августа ежедневно (кроме понедельника) с 11:30 до 16:30.



ИССЛЕДОВАНИЕ



Поговори со мной

Проведённые учёными исследования показали, что собаки умеют говорить с людьми. Каждому участнику исследования давали прослушать запись лая или рычания 18 собак, которые охраняли пищу либо играли с другими собаками. В результате опыта более 60% звуков было распознано человеком правильно. Автор работы доктор Томас Фараго рассказал, что во время игры рычание собаки носит отрывистый и короткий характер, в отличие от звука, который она издаёт, когда защищается. Фараго подчеркнул, что таким образом животное словно разговаривает с человеком, честно показывая ему своё внутреннее состояние.

Изобретение

Не своя кожа

В США изобрели эластичную плёнку, которая при нанесении на кожу человека значительно уменьшает видимые морщины, а также способствует постепенному улучшению состояния кожи. Несмотря на синтетическое происхождение, плёнка пропускает воздух и влагу, а также обладает защитными функциями. В будущем эта разработка будет использована для защиты кожи от УФ-излучения, а также в эстетической медицине, так как способна подтянуть кожу без хирургического вмешательства.



ОБЩЕСТВО

Когда ложиться спать?

Что лучше: вставать с петухами или засыпать за полночь



Согласно исследованиям американских специалистов, люди, которые поздно ложатся спать, обладают повышенным интеллектом, более креативны, открыты и сообразительны. Всё дело в том, что Луна имеет определённую энергетику, которую и притягивают к себе так называемые совы.

Сатоши Каназава из Лондонской школы экономики и политических наук утверждает, что между уровнем интеллекта и привычкой спать существует прямая взаимосвязь, тянущаяся ещё с древних времён, когда люди засыпали с заходом солнца, а просыпались с рассветом. Доказано, что люди со средним уровнем интеллекта придерживаются общепринятого режима сна, а выдающиеся умы отклоняются от шаблонов. Ночное время для них – самое плодотворное. Такие люди более склонны к поиску секретов и разгадке тайн и чаще совершают различные открытия, в том числе в области наук. Поэтому ложитесь спать, когда вам хочется, и не мучьте себя придуманными рамками.



Ворота Заманья

Когда-то здесь проходила линия фронта, а машинисты пригибались от пуль

На станции Камарчага сегодня останавливаются лишь электрички да местные поезда. Дальние же экспрессы пролетают мимо. Тем не менее, были на свете такие времена, когда это отчётливо нерусское имя было на слуху по всей Сибири и далеко за её пределами.

Первый раз Камарчага прославилась столет назад, во время Гражданской войны. Тогда это был чуть ли не самый беспокойный участок на Транссибе. Здесь даже существовал особый камарчагский фронт. Руководил им небезызвестный революционер Александр Кравченко. Правда, поначалу он скрывал своё истинное имя и окружающим был известен под псевдонимом «товарищ Конь».

В 1919 году станция функционировала довольно оригинально. Днём по ней пытались ездить поезда, а ночью партизаны разбирали полотно. Машинисты предпочитали Камарчагу проезжать в режиме нон-стоп, согнувшись в три погибели и вообще не глядя на дорогу. Семафоры всё равно не работали.

Однако вскоре белые отбросили партизан на юг, и камарчагский фронт перестал существовать.

Станционная водонапорная башня в Камарчаге ещё помнит, как из-за сильного дождя здесь три дня на вокзале прожил красноярский живописец Дмитрий Каратанов



После установления советской власти Камарчага вернулась к степенному и мирному существованию.

Сегодня кроме статуса промышленного центра районного масштаба, Камарчага с полным правом обладает славой ворот Заманья. Действительно, добираясь до местных сёл – Шалинского, Нарвы, Унгута, – мимо Камарчаги никак не проедешь.

В довоенные годы в Камарчаге часто бывал известный красноярский живописец Дмитрий Каратанов. У художника была традиция сплавляться по Мане от Нарвы до устья реки – по маршруту, и сейчас популярному среди красноярских туристов.

Однажды прямо в Камарчаге Каратанова застиг сильный дождь, и художник вместо путешествия по речке просидел три дня на местном вокзале, который стал для него гостиницей. Вполне вероятно, что за это время, любуясь местными ландшафтами, он успел набросать парочку дождливых этюдов. Но, к сожалению, их дальнейшая судьба нам не известна.

Зато известно, что в Камарчаге по меньшей мере один раз побывали актёры Валерий Золотухин и Владимир Высоцкий. Случилось это в 1967 году, когда на Мане снимался фильм «Хозяин тайги».

